

**CONTEXTE  
MISSION  
TRAJET**



# La gestion du risque routier lié aux déplacements professionnels

**Mardi 17 Septembre 2013 - MARTIGUES**



# INTERVENANTS

- **Hélène DEMONSANT**

Ingénieur conseil CARSAT SE Prévention des risques

- **Patrick OBERTO,**

délégué Association PSRE

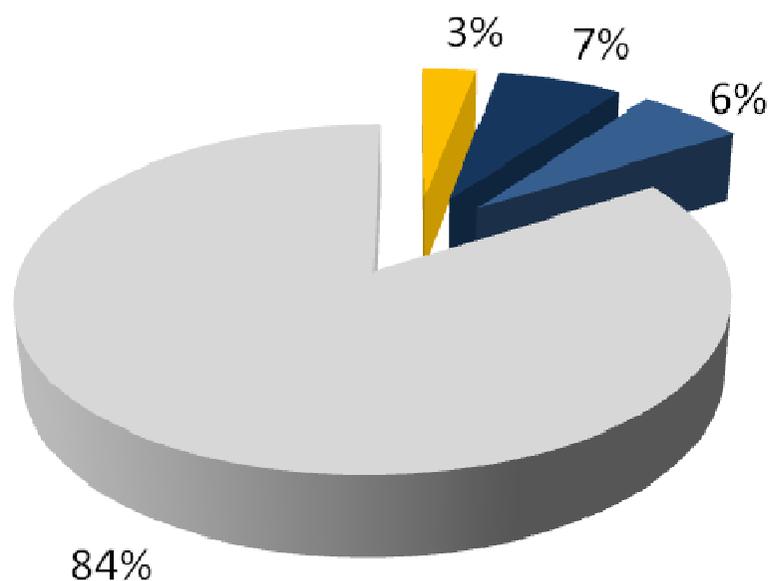
*Promotion et Suivi de la Sécurité Routière en Entreprise*

*Tel : 06 07 24 36 59    mail: [p.oberto@wanadoo.fr](mailto:p.oberto@wanadoo.fr)*

**CONTEXTE**

# PART DES DEPLACEMENTS dans les Accidents du Travail

## Accidents avec arrêt travail

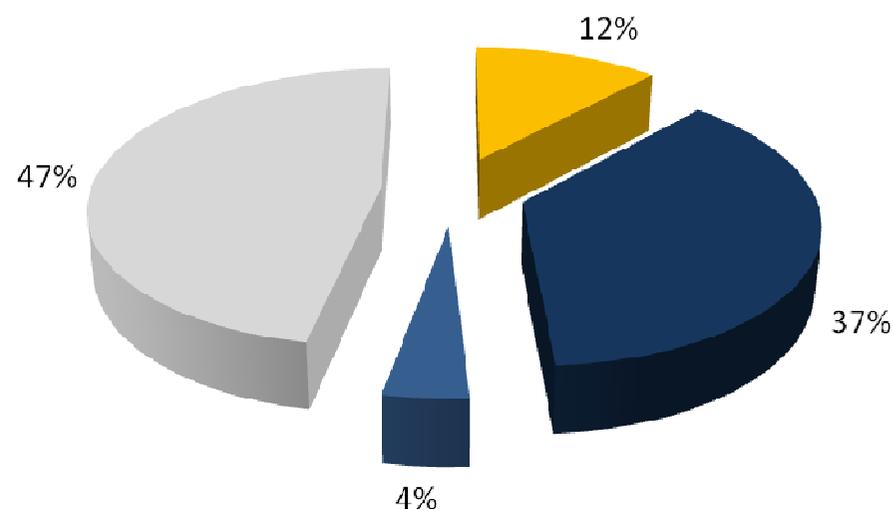


■ Véhicules mission ■ Véhicules trajet  
■ Trajet ss véhicule ■ Autres AT

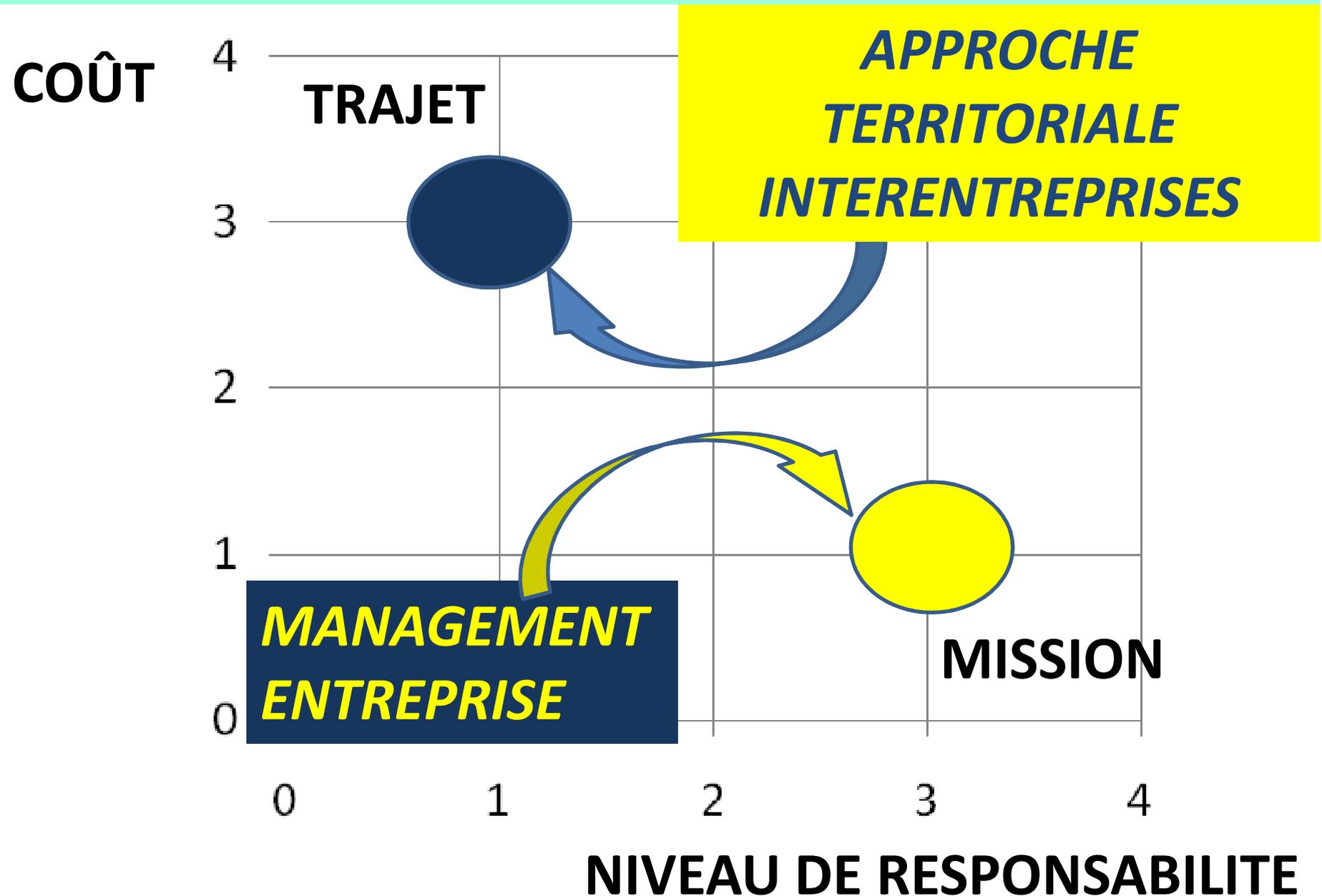
**PEU FREQUENTS**

**SOUVENTS GRAVES**

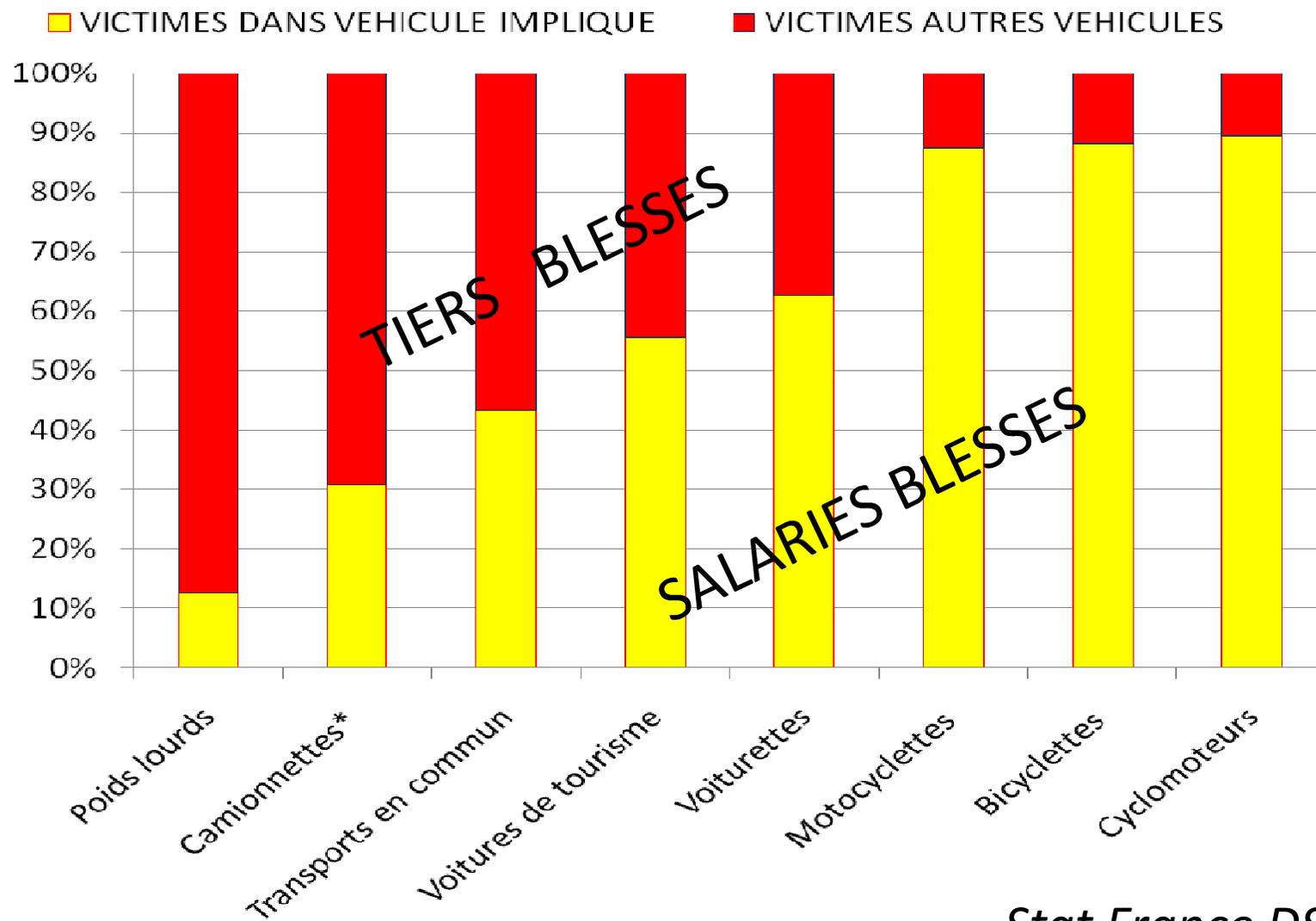
## mortels



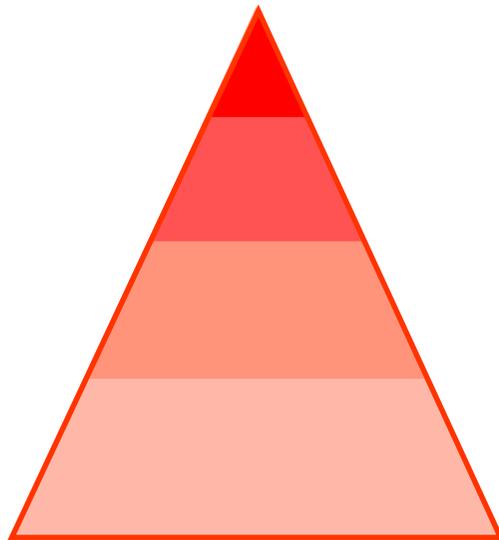
# DES APPROCHES DIFFERENTES



# MISSION: le risque juridique augmenté par les tiers blessés



# L'enjeu pénal du risque routier lié aux déplacements professionnels (Mission)



**2-3% des AT avec arrêt**

**12-15 % des morts salariés au travail**

**20- 50% des risques de mise en cause pénale**

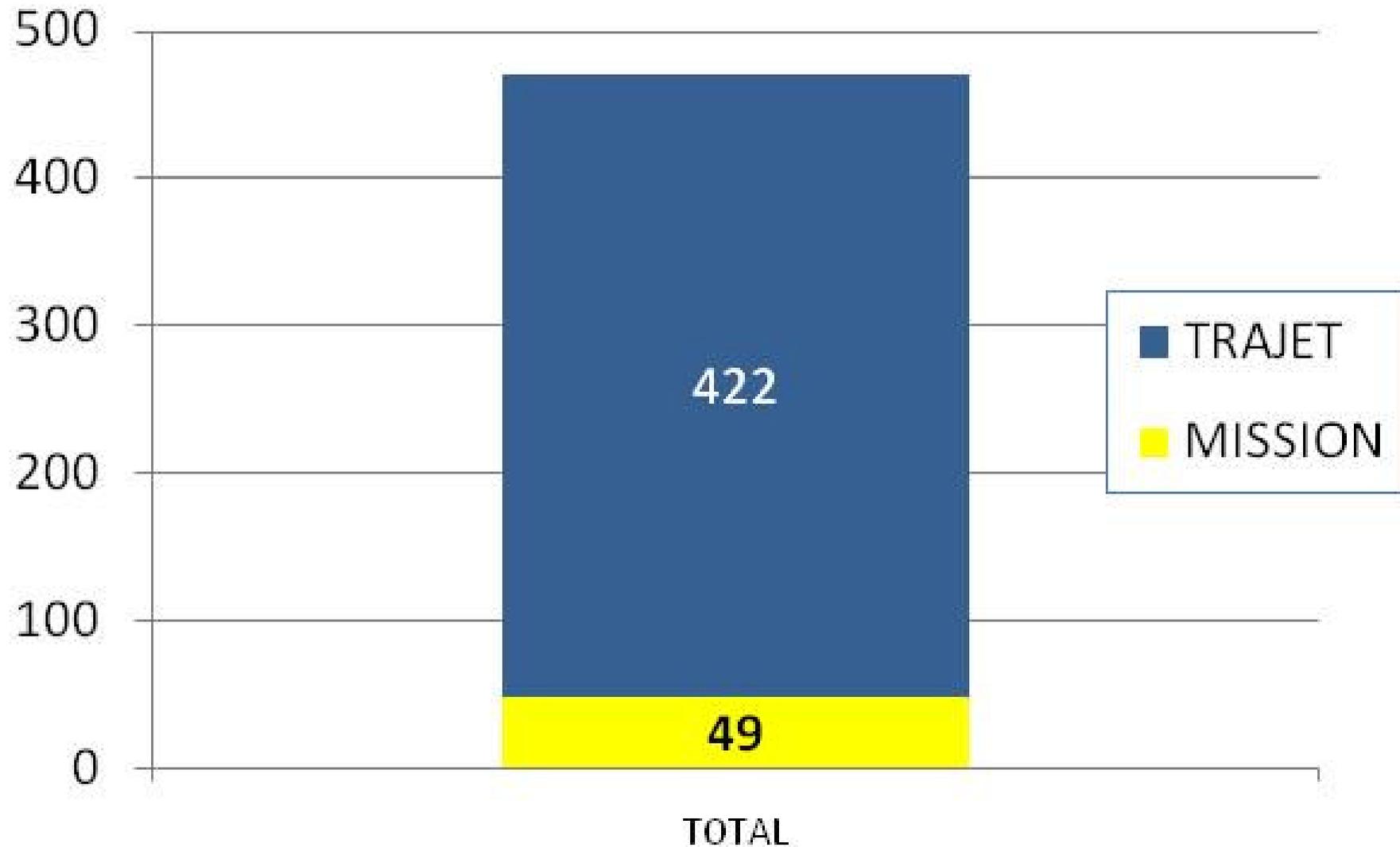
# **IMPACT RISQUE ROUTIER SUR LES ENTREPRISES DU GIPHISE**

*Evaluation sur un échantillon de 490 entreprises*

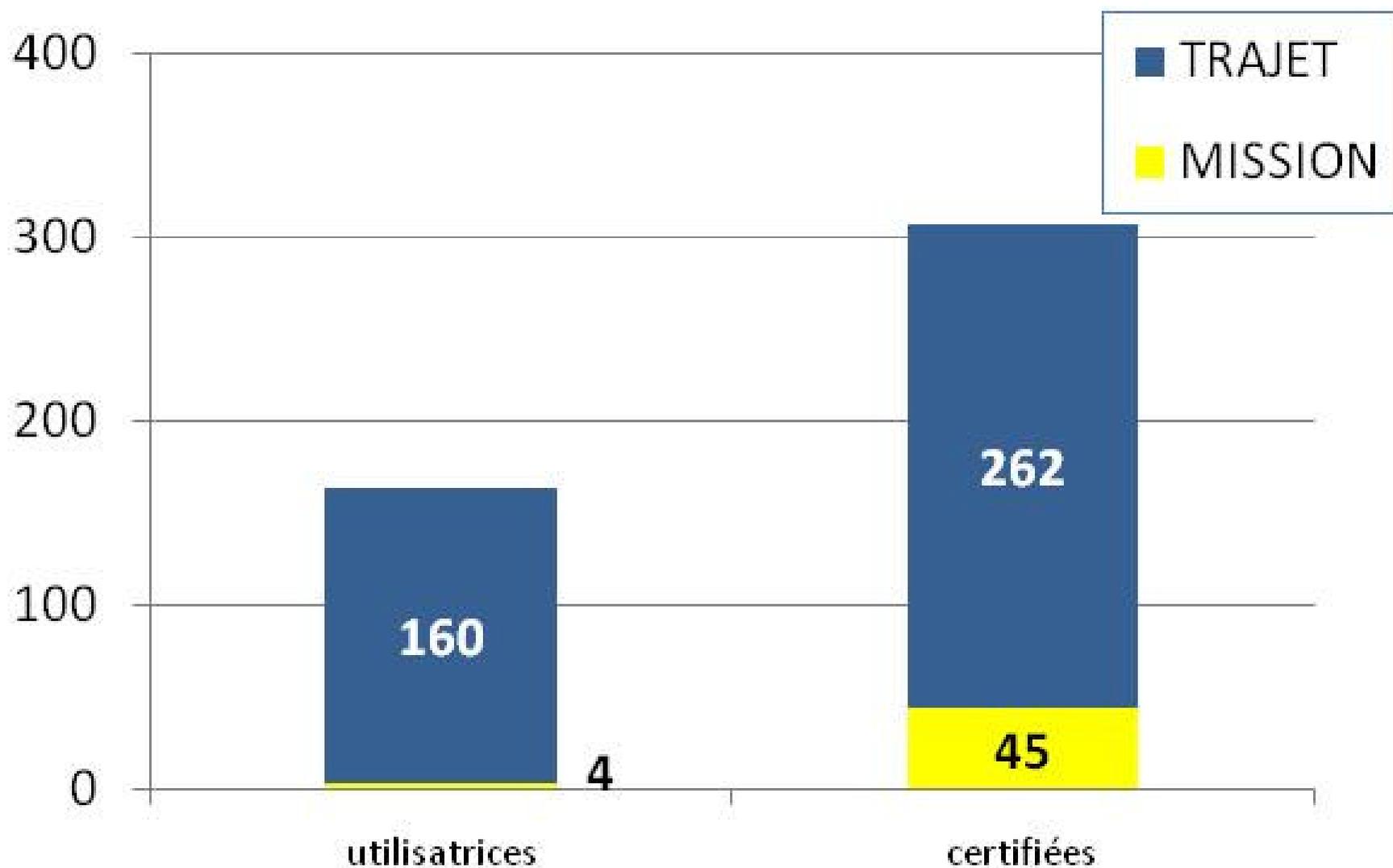
*(établissement dans les BdR)*

*Sur 649 certifiées + utilisatrices*

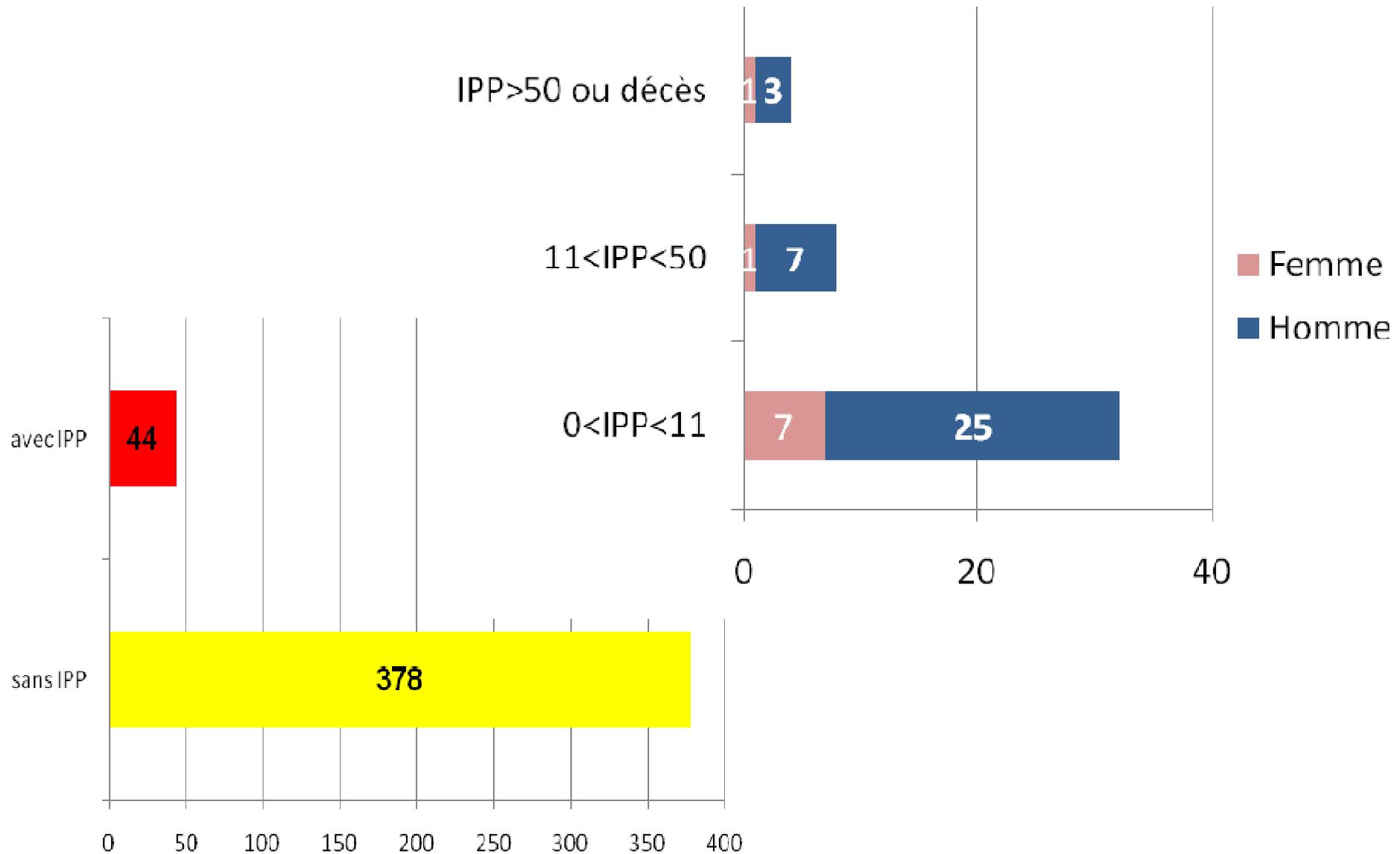
# GIPHISE : accidents de la route 2010-2011-2012 ... 90% TRAJET



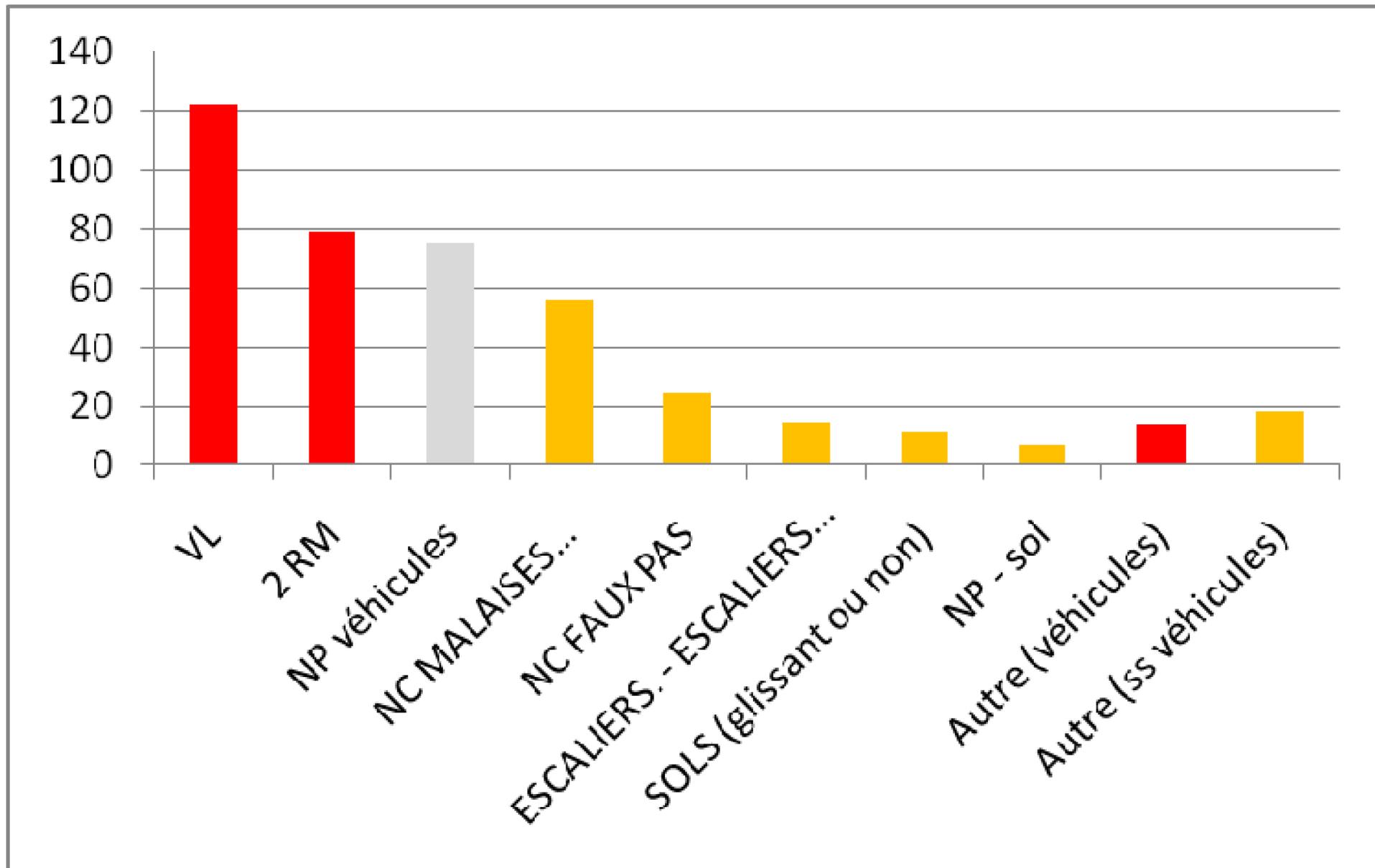
# ENTREPRISES CERTIFIEES & UTILISATRICES



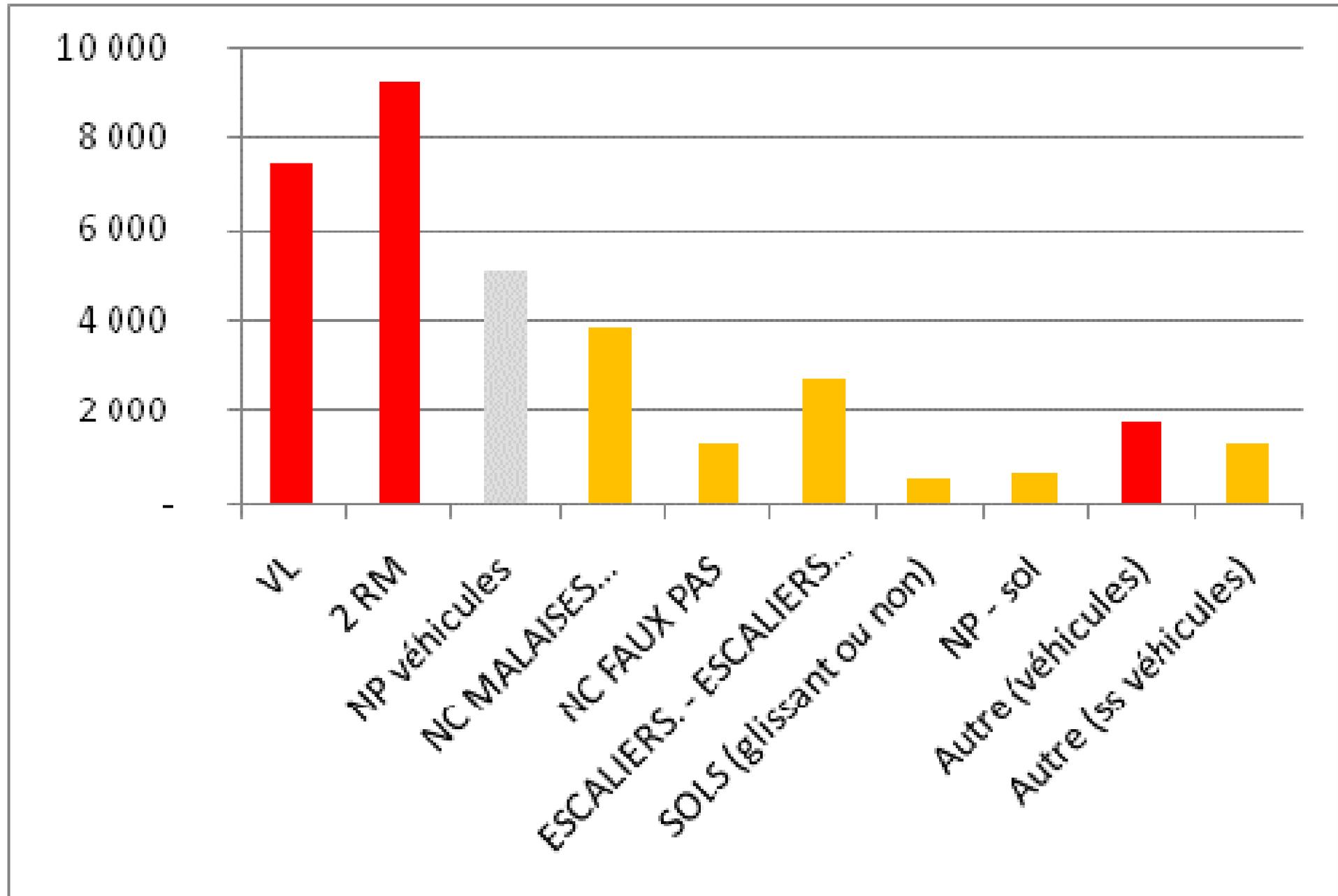
# 422 Accidents de trajet- 78% les hommes 10% avec IPP      dont 84% les hommes



# 422 accidents de trajet par mode

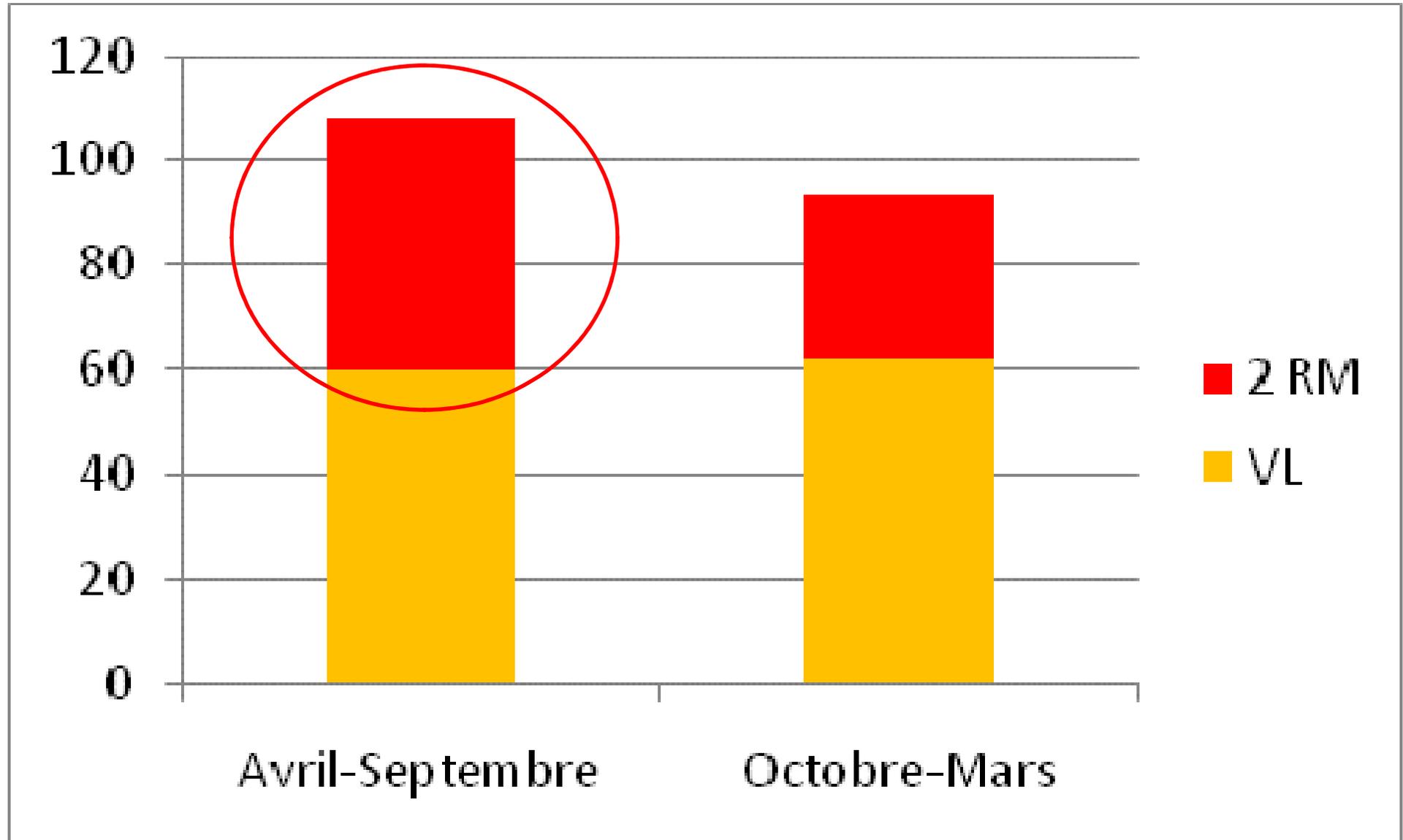


# 30 000 jours d'arrêt dus au trajet par mode

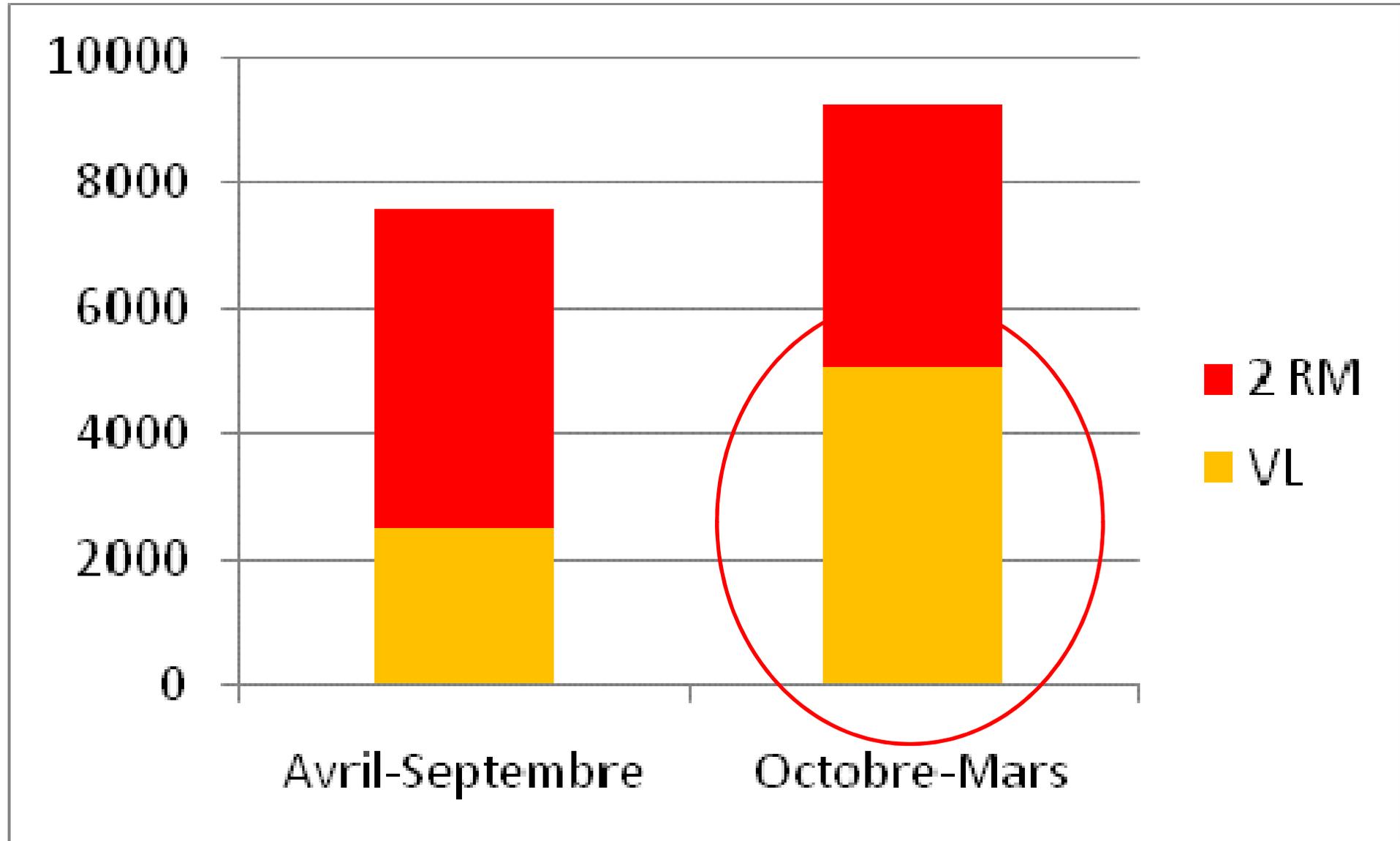


# Saisonnalité des accidents trajets

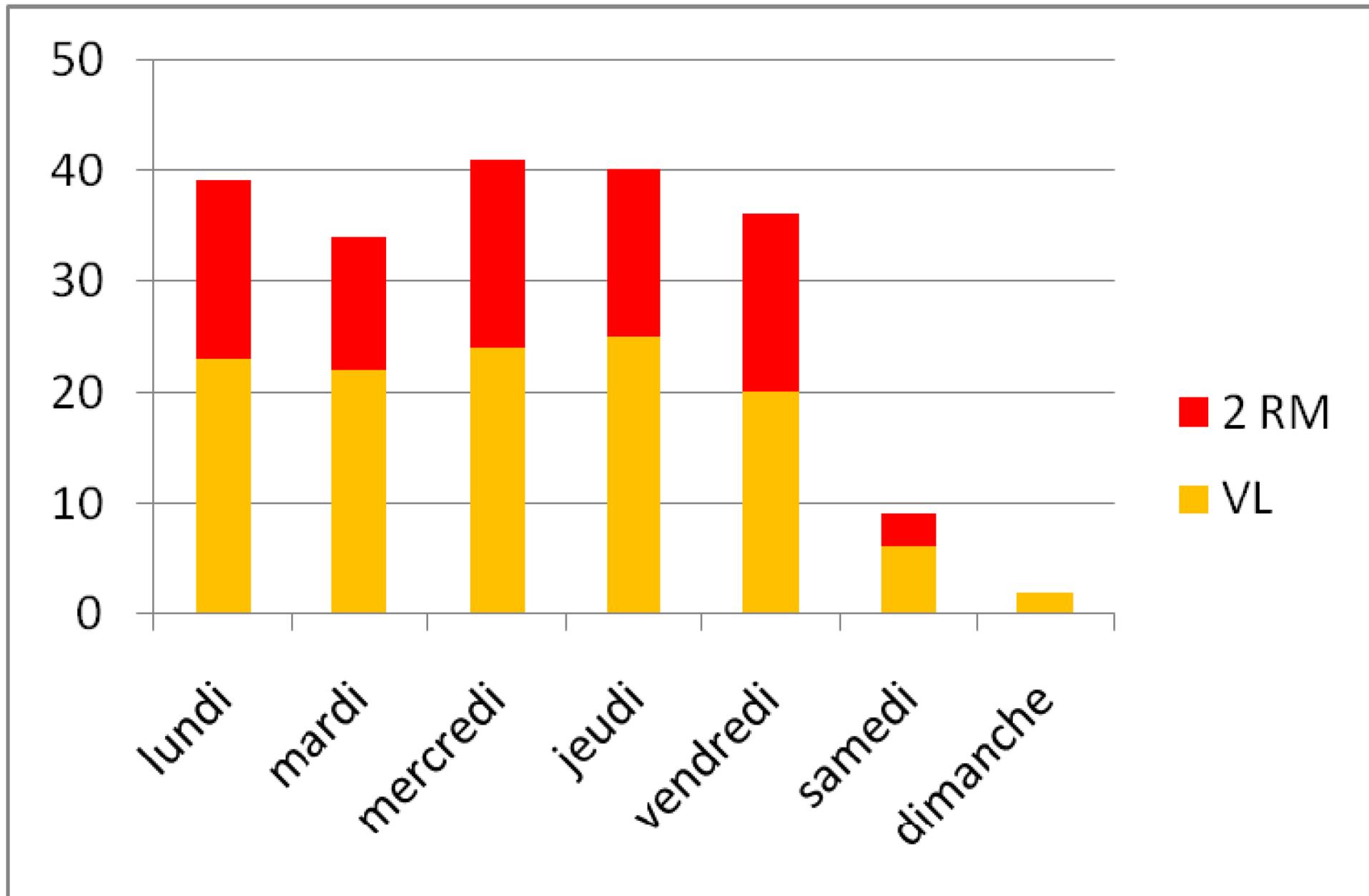
## Nombre



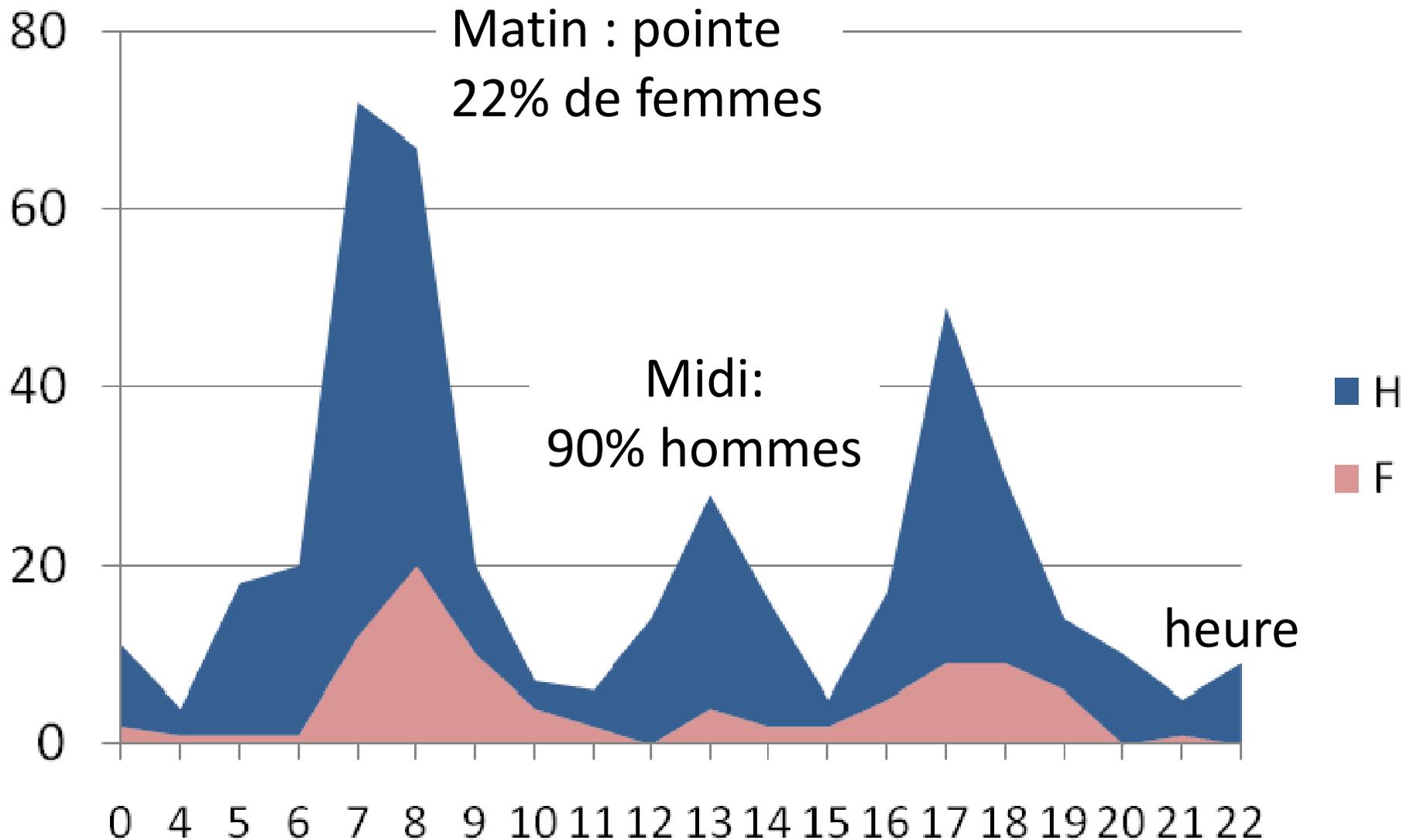
# Saisonnalité accidents de trajet - Gravité



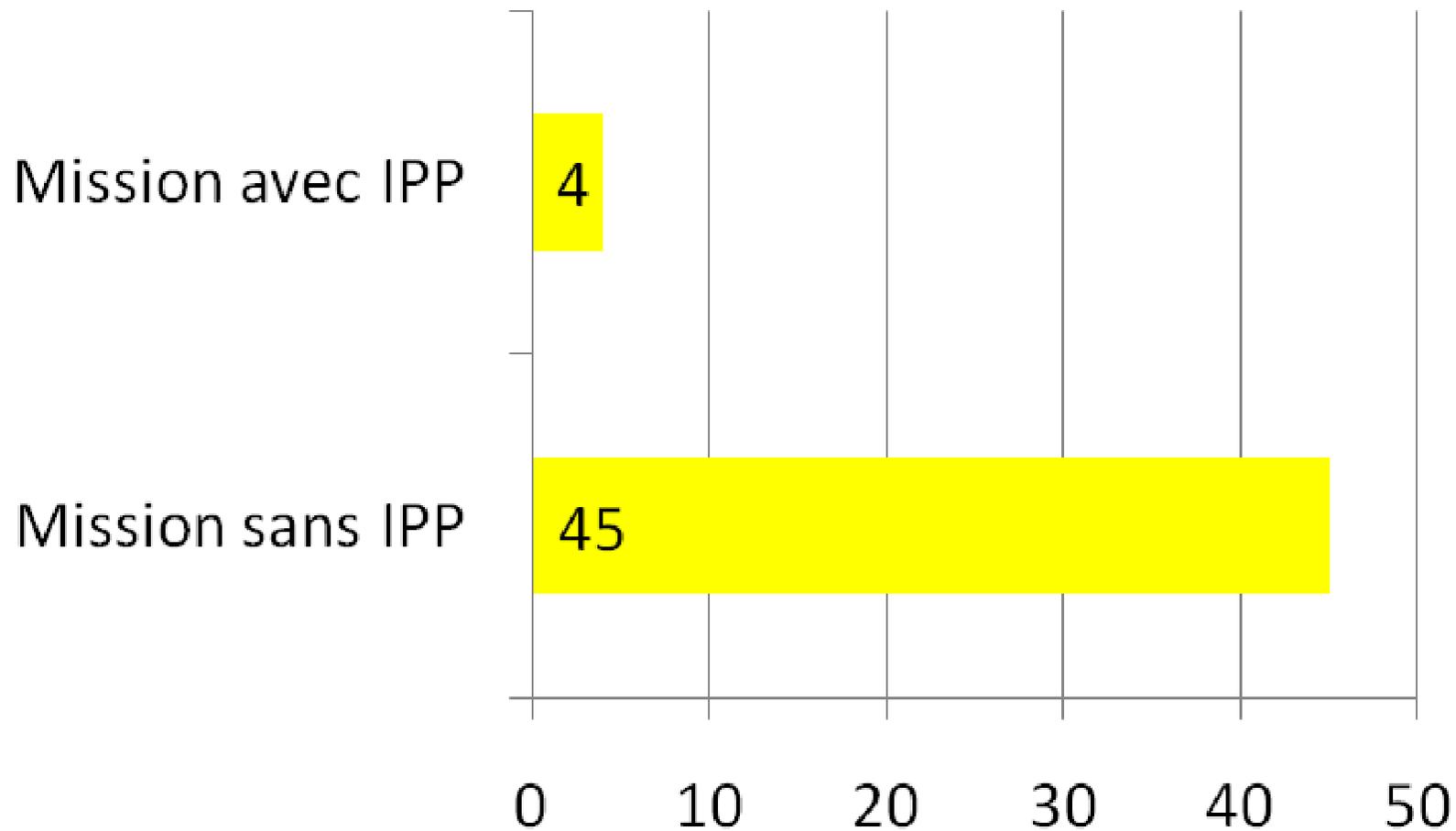
# Accidents de trajet: quel jour?



# Accidents de trajet: à quelle heure?



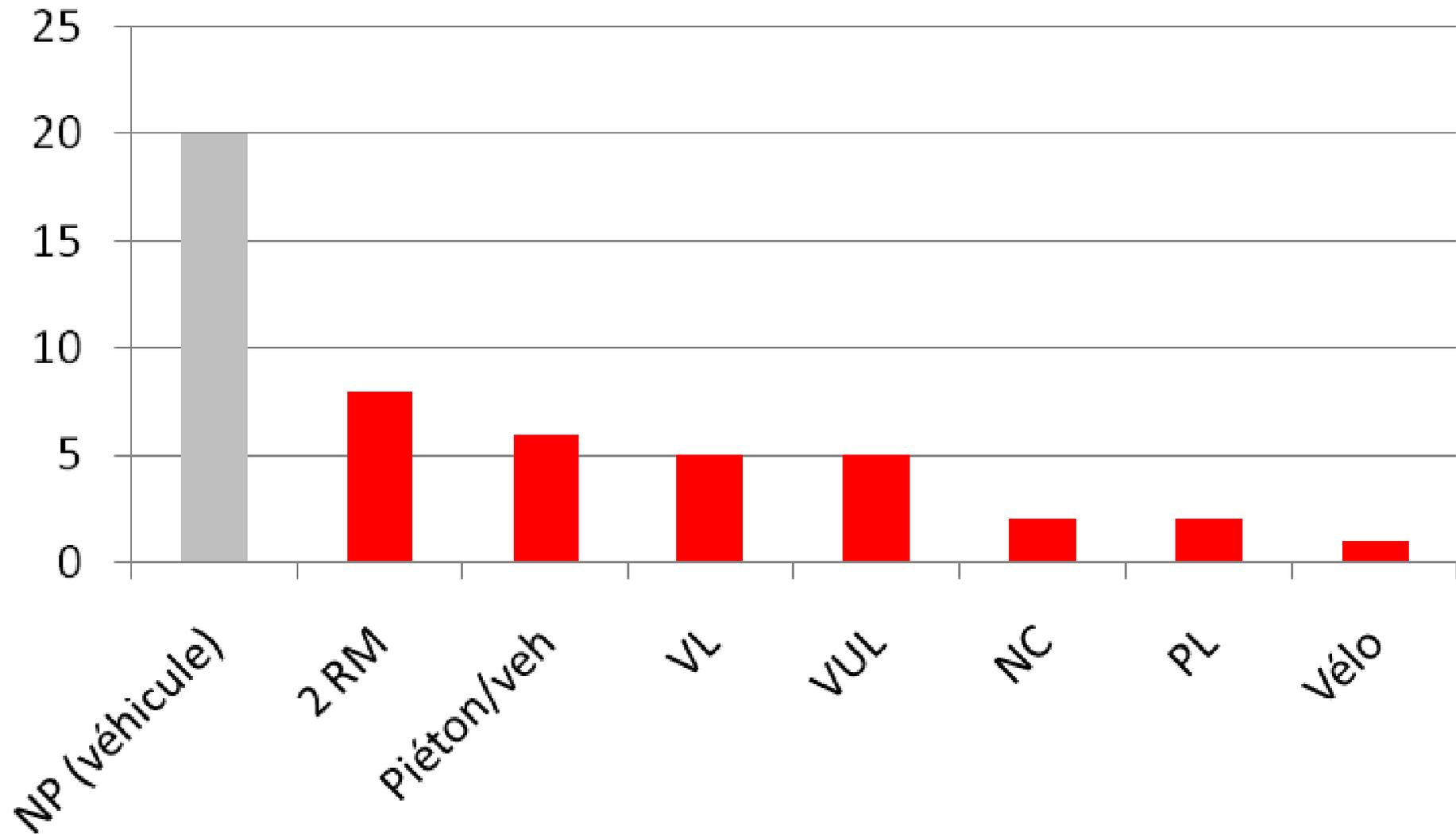
# 49 accidents de mission



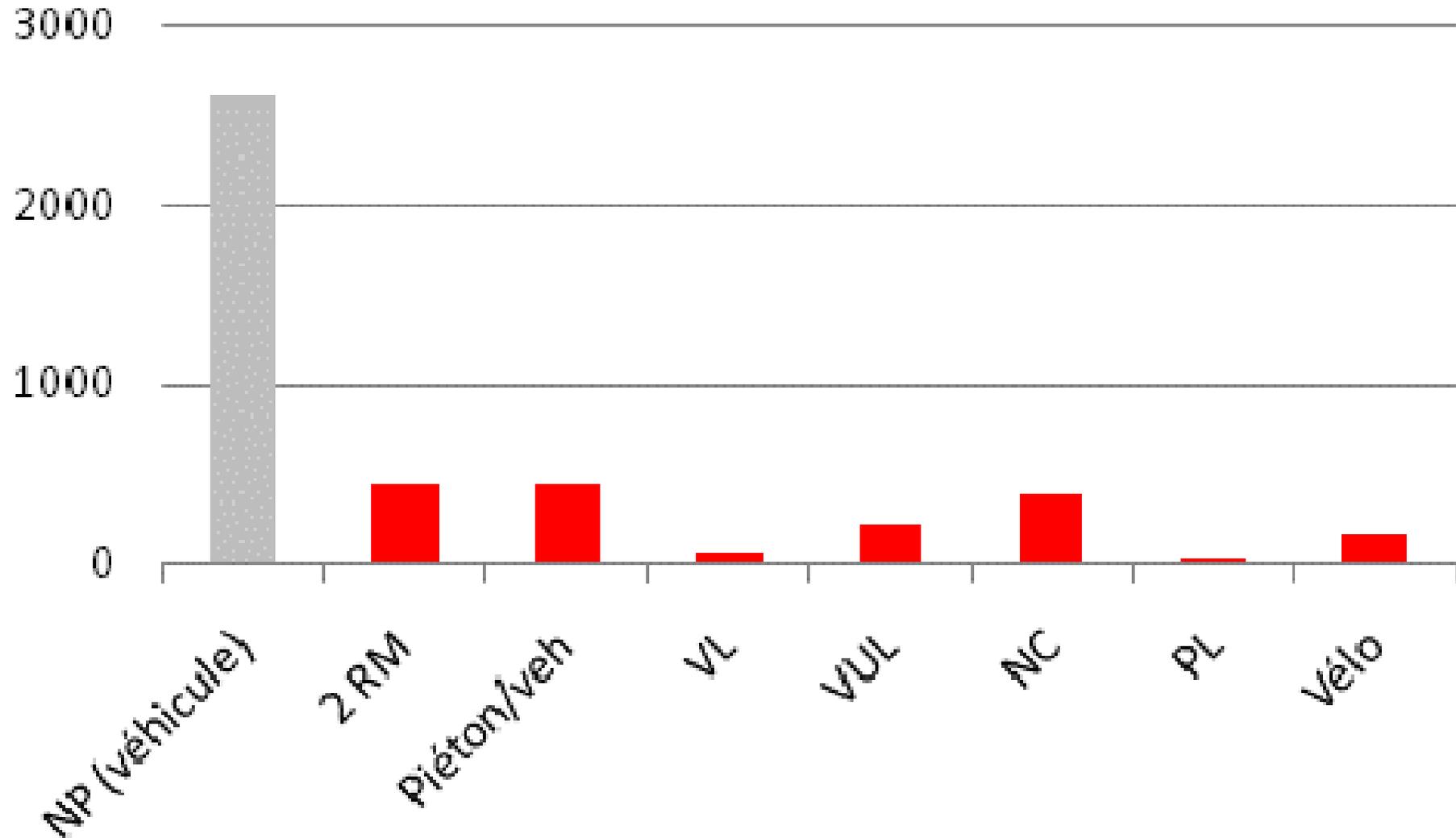
# Répartition par métier

nbre acc	jours arrêt	
1	8	Autres
3	41	Ingénierie, études, contrôle, inspection
3	105	Gardiennage, Sécurité
4	224	Entreprise utilisatrice
4	209	Electricité, electro-méc, automatisme, régulation, Climatisation
5	217	Tuyauterie, chaudronnerie, soudure, maintenance, calorifuge, échafaudage, isolation, peinture
5	690	BTP
8	421	Transports logistique, Levage, montage
8	1637	Nettoyage, assainissement déchets
8	869	Intérim
49	4421	TOTAL

# 49 accidents de mission... par mode

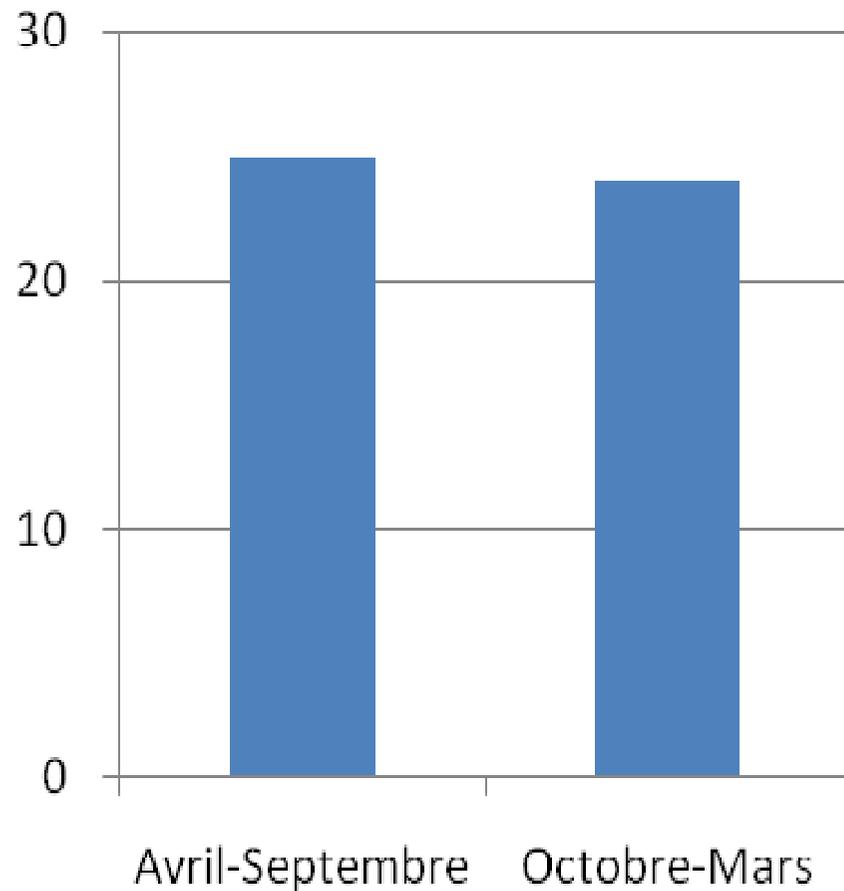


# Jours d'arrêt: trop d'incertitudes dues aux accidents « non précisés »

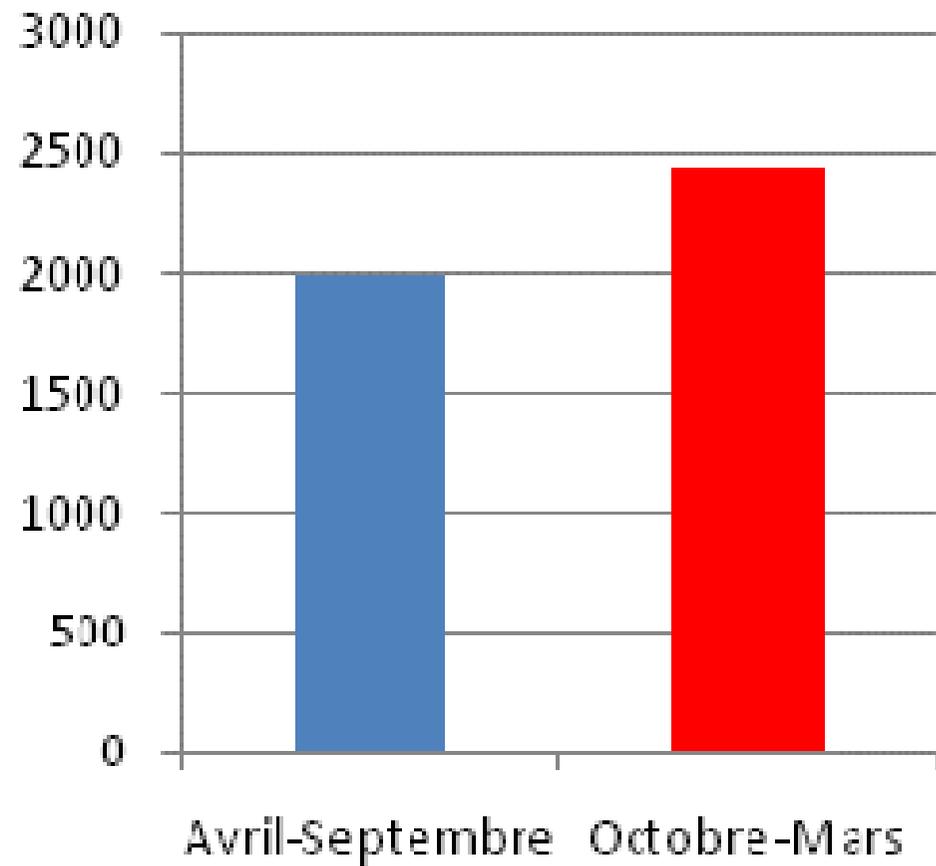


# Saisonnalité accidents mission

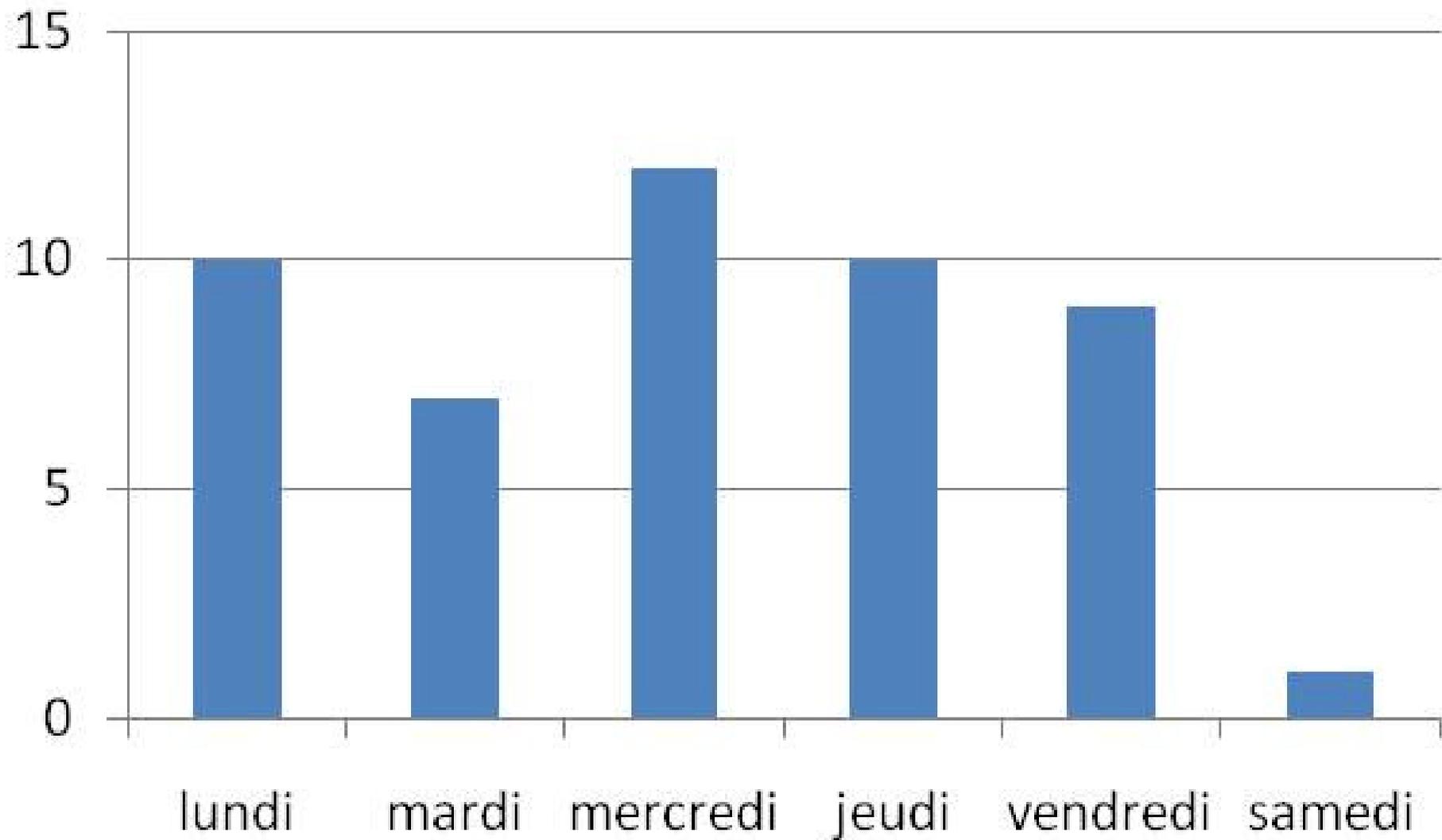
**nombre**



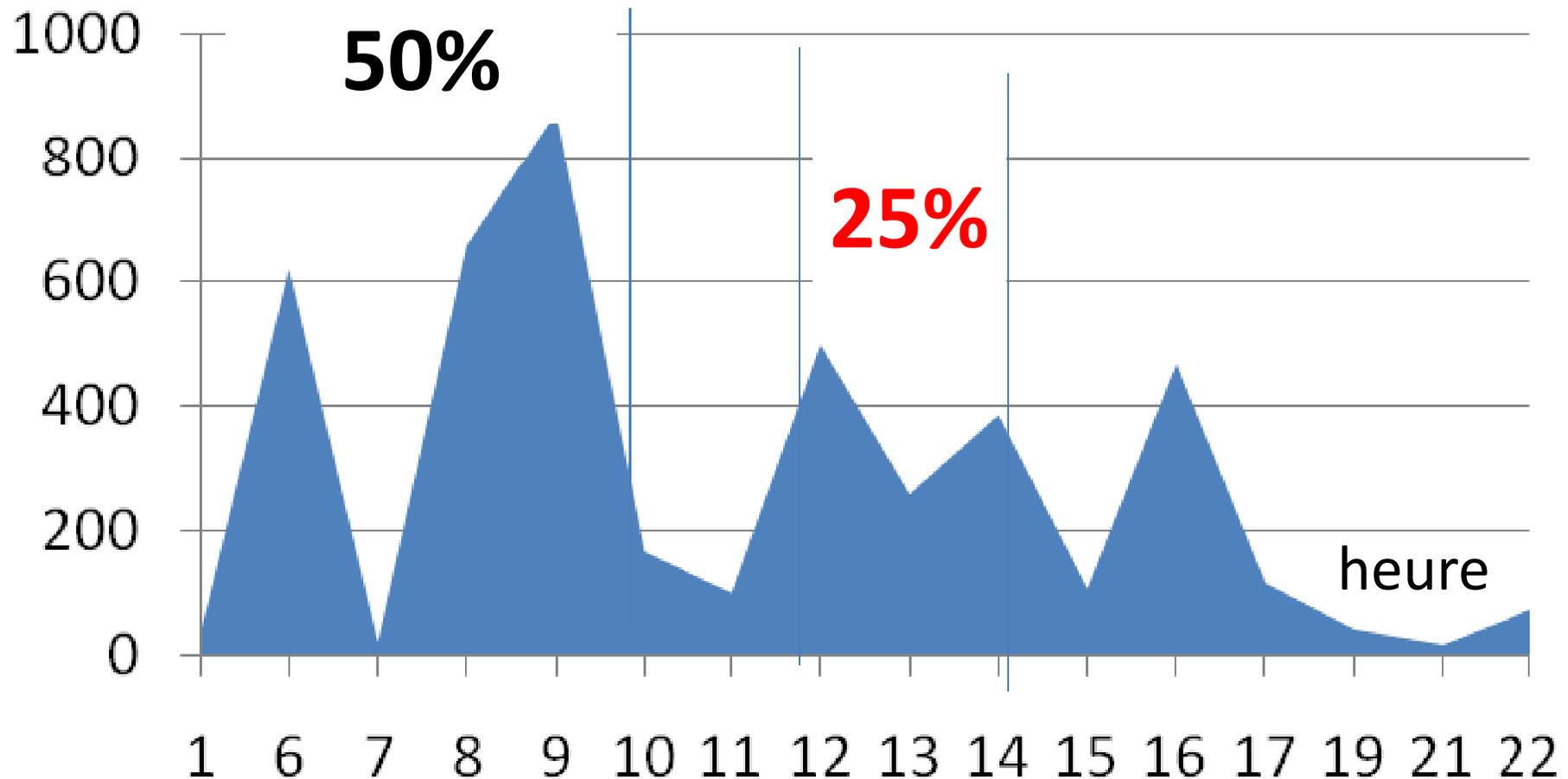
**jours arrêt**



# Accidents de mission: quel jour?



# Jours d'arrêt en accident de mission: suivant les heures



# Liste (non exhaustive) de documents consultables

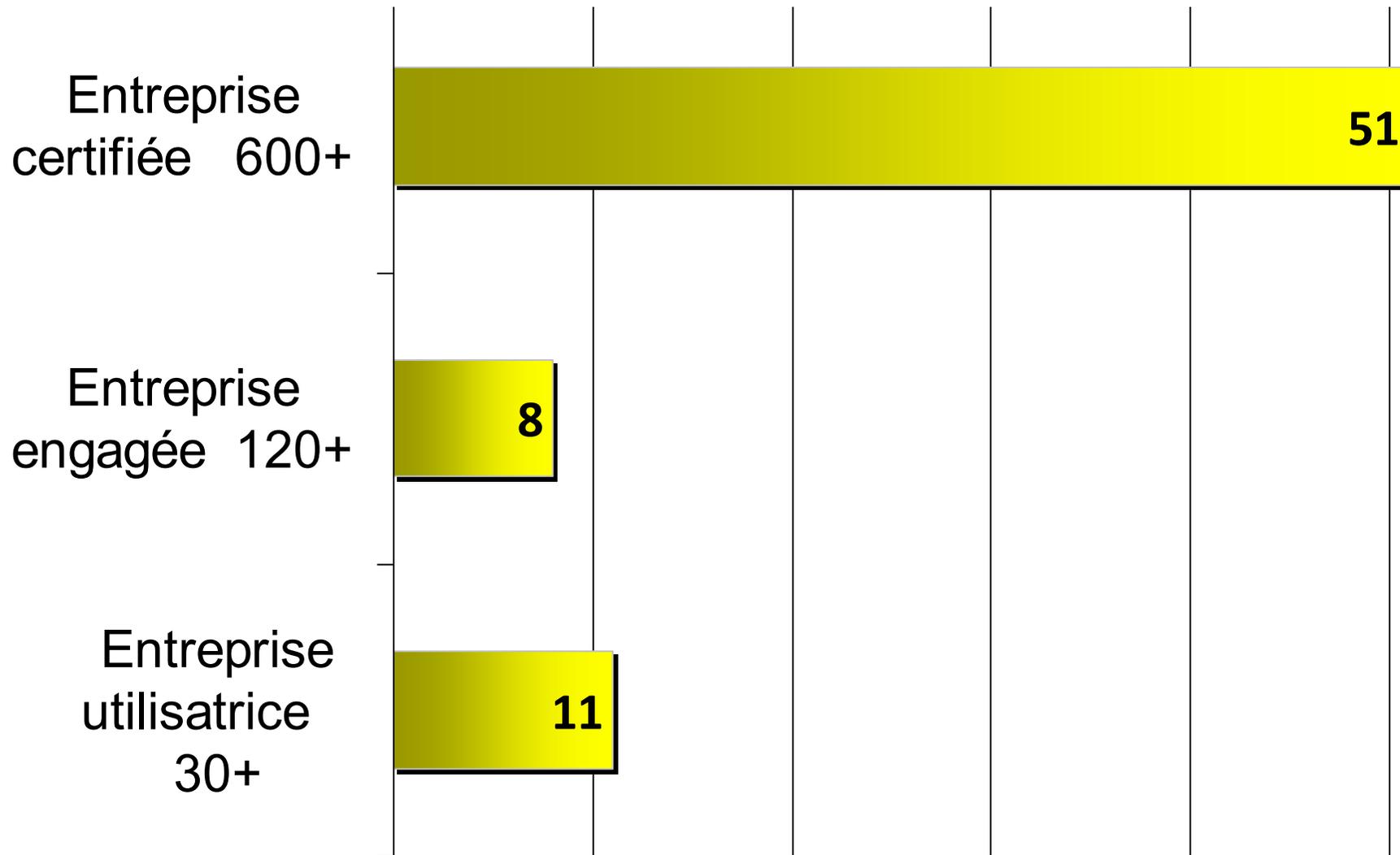
- Documents régionaux consultables sur [www.carsat-sudest.fr](http://www.carsat-sudest.fr):
  - « Risque Routier et Règlement Intérieur - Principes et préconisations de base »
  - DT50 « Employeurs et salariés – Conduire ou téléphoner il faut choisir! »
- Brochures INRS consultables sur [www.inrs.fr](http://www.inrs.fr) :
  - ED 986 « le risque routier en mission – guide d'évaluation des risques »
  - ED6046 « Choisir son VUL »
  - ED6055 « Le carnet de suivi des VUL »
  - ED 6147 "Pratiques addictives en milieu de travail - Principes de prévention".
- Livre blanc: «Prévenir le risque trajet domicile-travail » consultable sur [www.risquesprofessionnels.ameli.fr](http://www.risquesprofessionnels.ameli.fr)
- Le site de PSRE: [www.asso-psre.com](http://www.asso-psre.com)

# **DIAGNOSTIC FLASH PSRE**

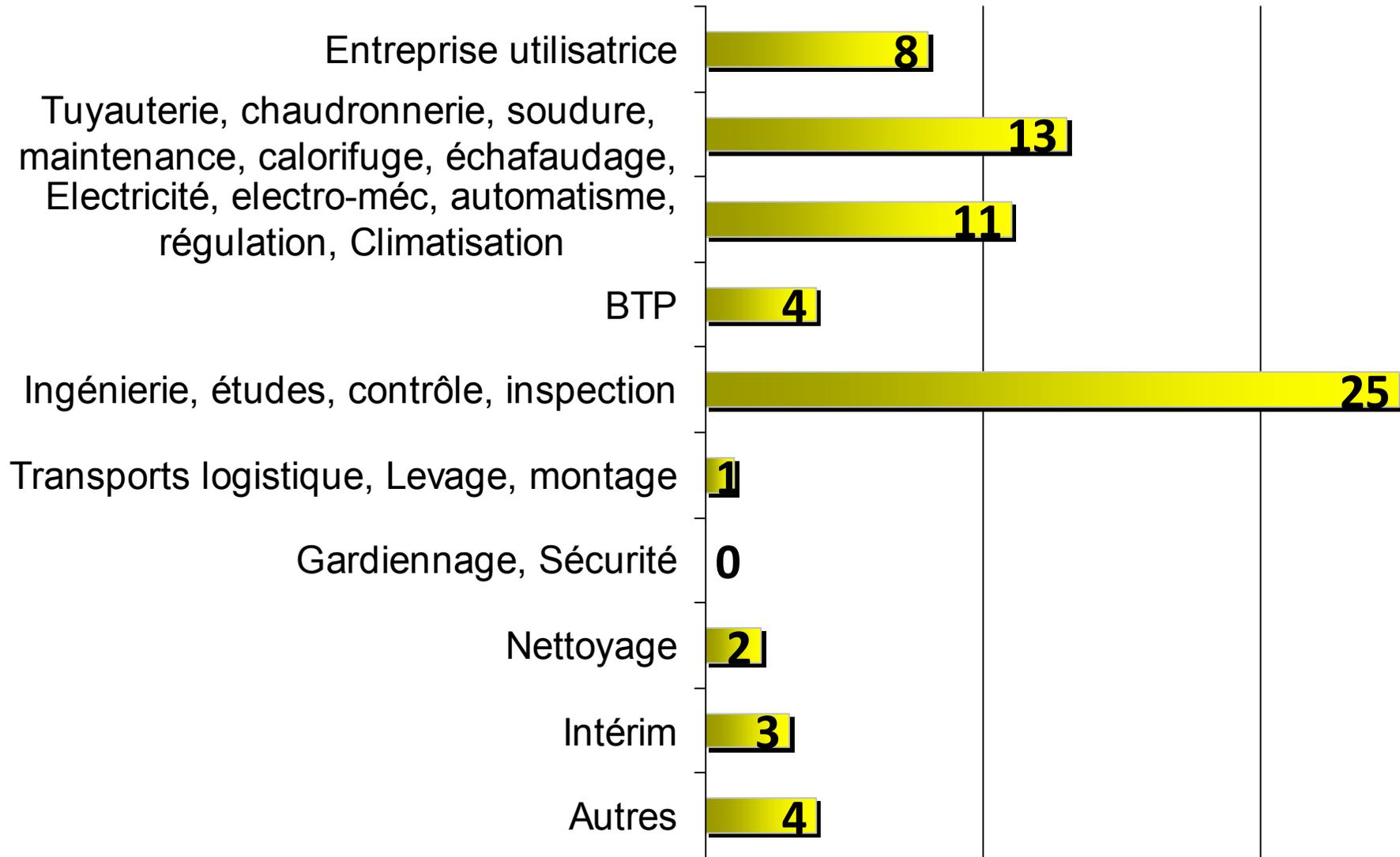
## **Risque mission**



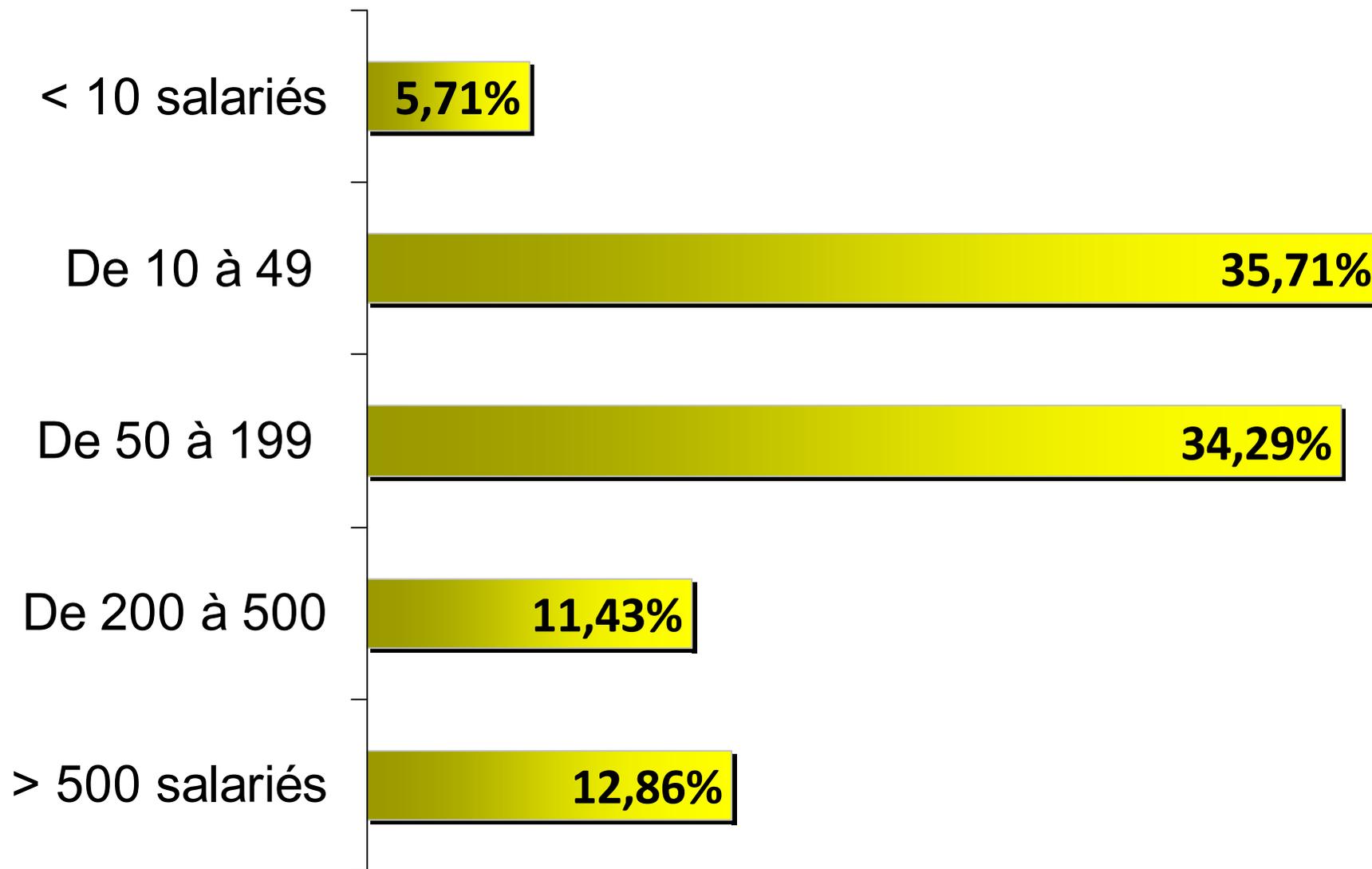
# Entreprises représentées par rapport au nombre d'adhérents



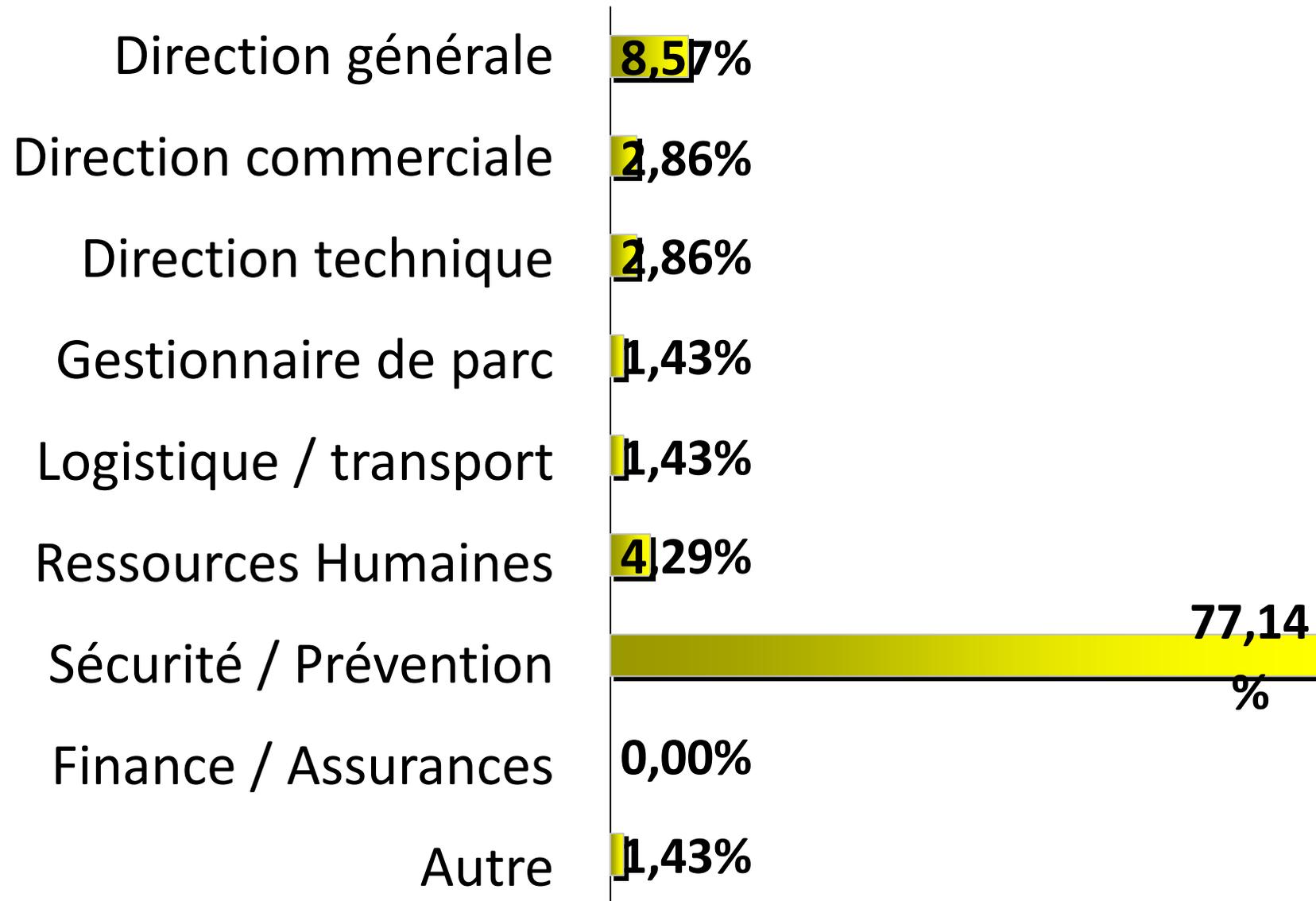
## Quelles est votre activité principale?



## Le site / l'entreprise où je travaille emploie:



## FONCTION





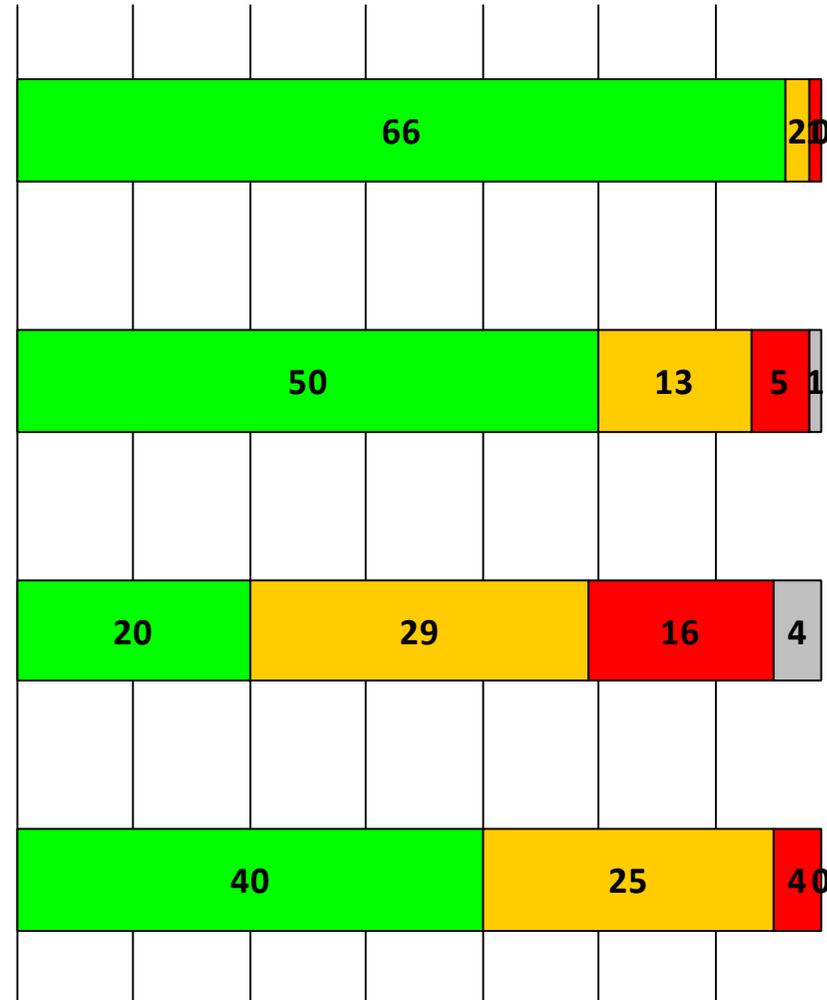
# IDENTIFICATION DU RISQUE

Le « DOCUMENT UNIQUE » d'analyse des risques existe

Les postes nécessitant de conduire pour le travail sont tous clairement identifiés

Pour ces postes, le document unique analyse les risques spécifiques au poste liés à la conduite

Ce document est partagé avec tous les salariés et est mis à jour chaque année



OUI c'est fait



Partiellement



Non pas fait



Ne sait pas



# POLITIQUE SECURITE

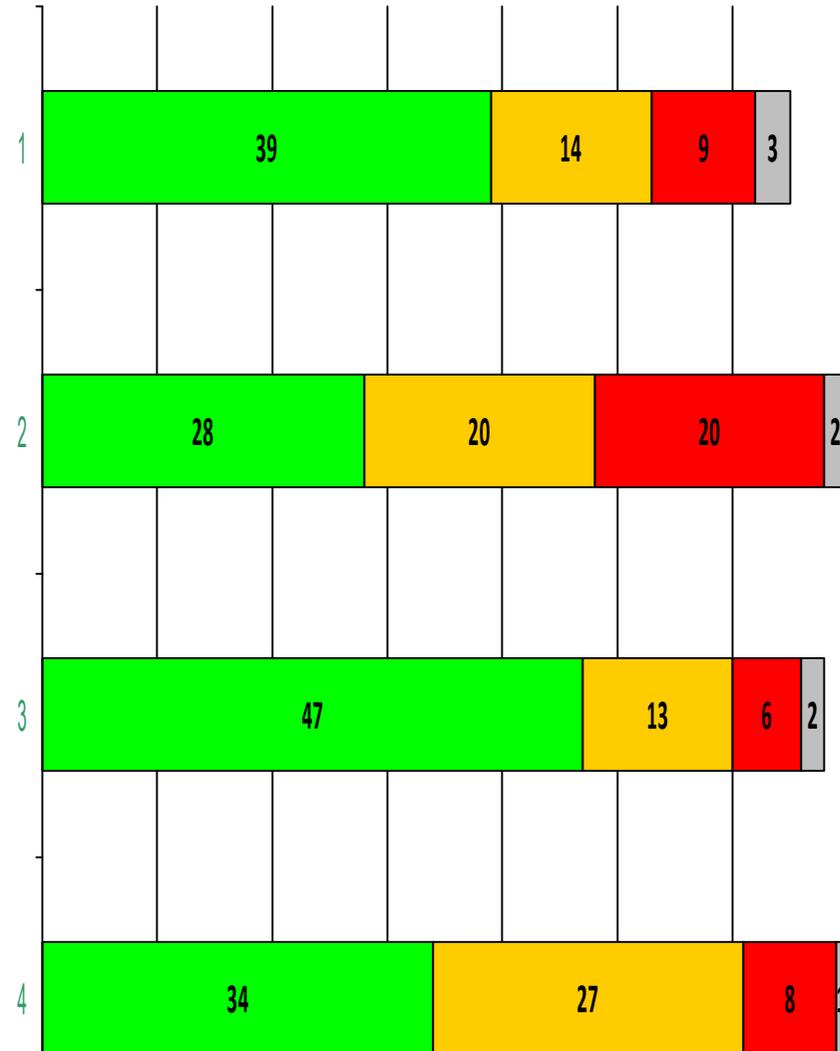
0 10 20 30 40 50 60 70

La politique Sécurité existe....  
Elle couvre le risque routier

Un tableau de bord « Sécurité & Déplacements » est tenu à jour et communiqué,

Des actions résultent de l'analyse des accidents. Leur mise en œuvre est suivie régulièrement

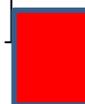
La direction donne l'exemple



OUI c'est fait



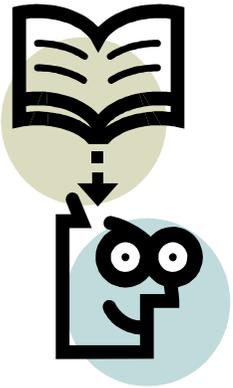
Partiellement



Non pas fait



Ne sait pas



# REGLES et CONSIGNES

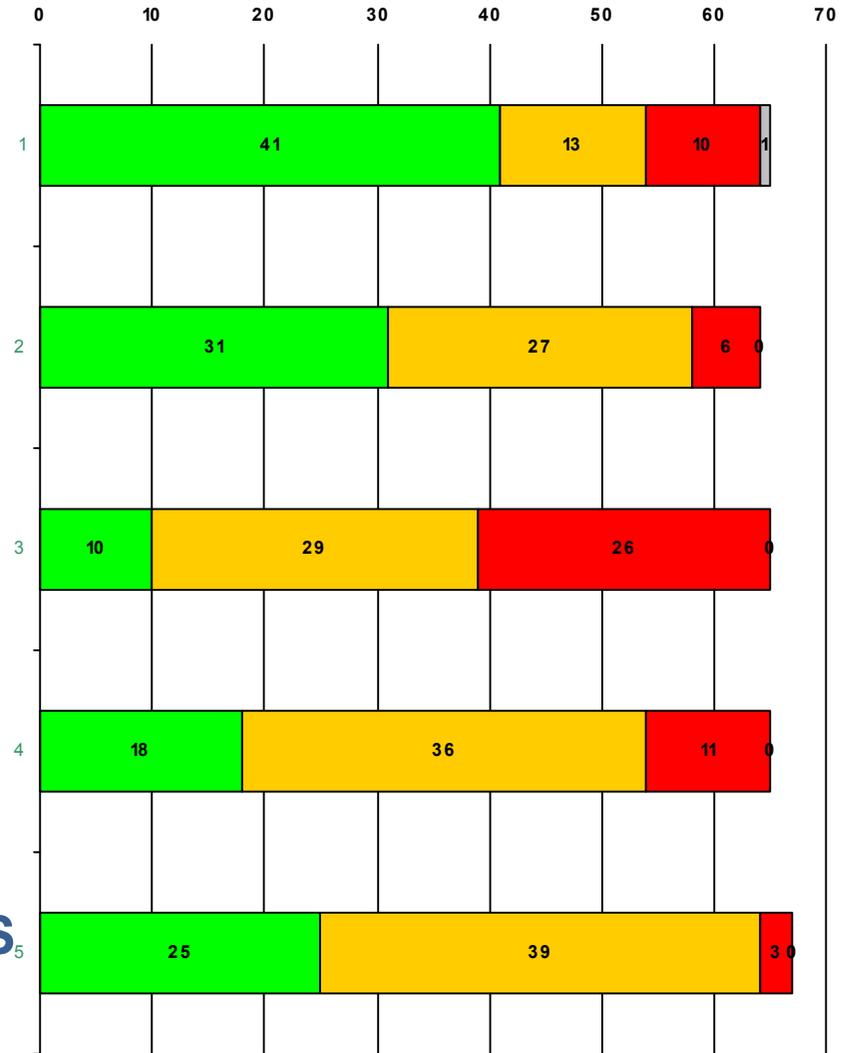
PERMIS

ALCOOL & DROGUES

MEDICAMENTS

TELEPHONE PORTABLE

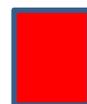
Salarié paie AMENDES et perd POINTS



OUI c'est fait



Partiellement



Non pas fait



Ne sait pas



# RESSOURCES HUMAINES

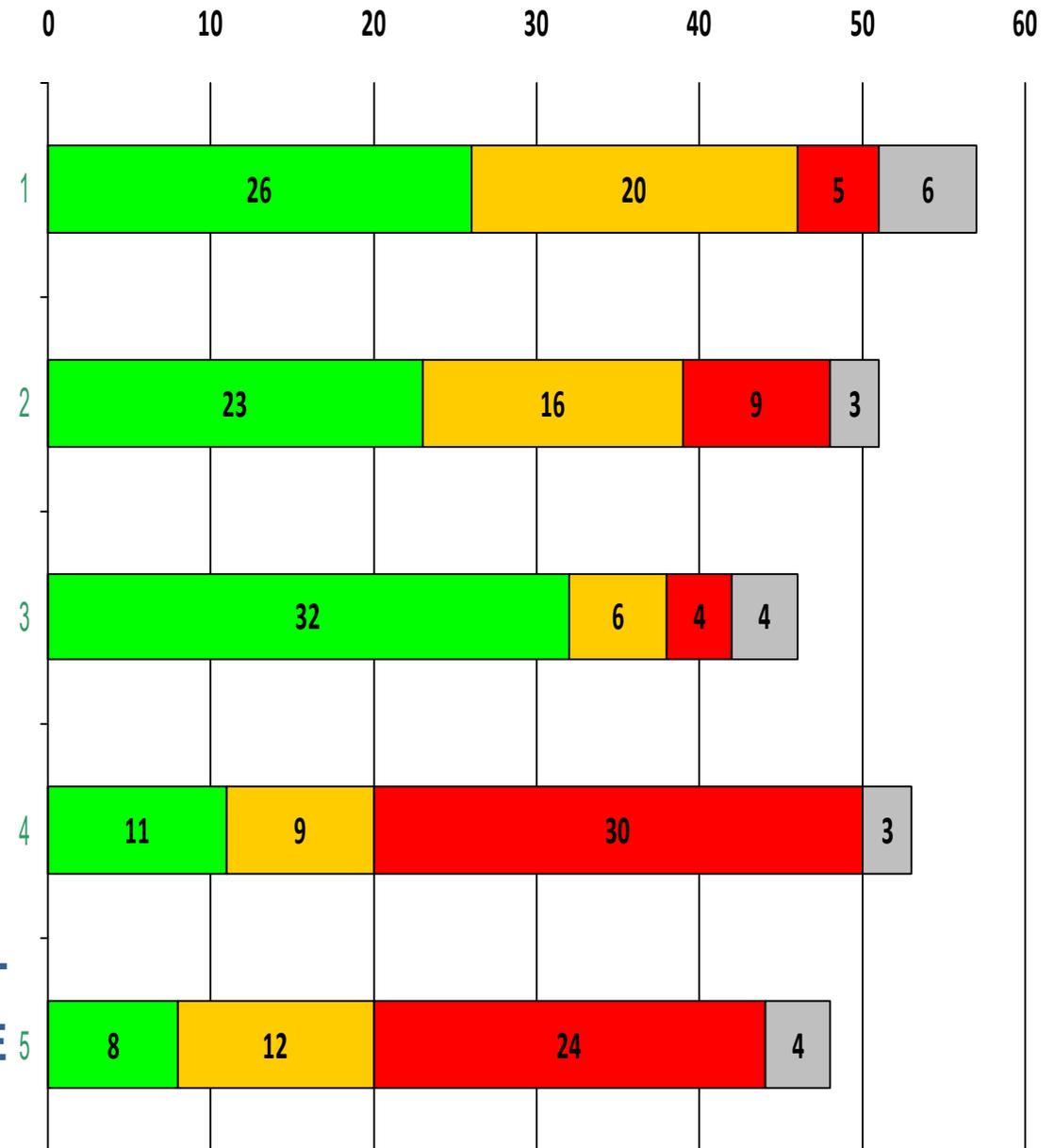
**PERMIS DE CONDUIRE** (contrat de travail et Règlement intérieur)

**LIVRET D'ACCUEIL** détaille risque et prévention

**MEDECIN DU TRAVAIL** INFORME du risque ROUTE

**FORMATION INITIALE AU VEHICULE**

**FORMATION CHARGEMENT ARRIMAGE**





# COMMUNICATION

Sujet traité régulièrement en  
**COMMUNICATION INTERNE**

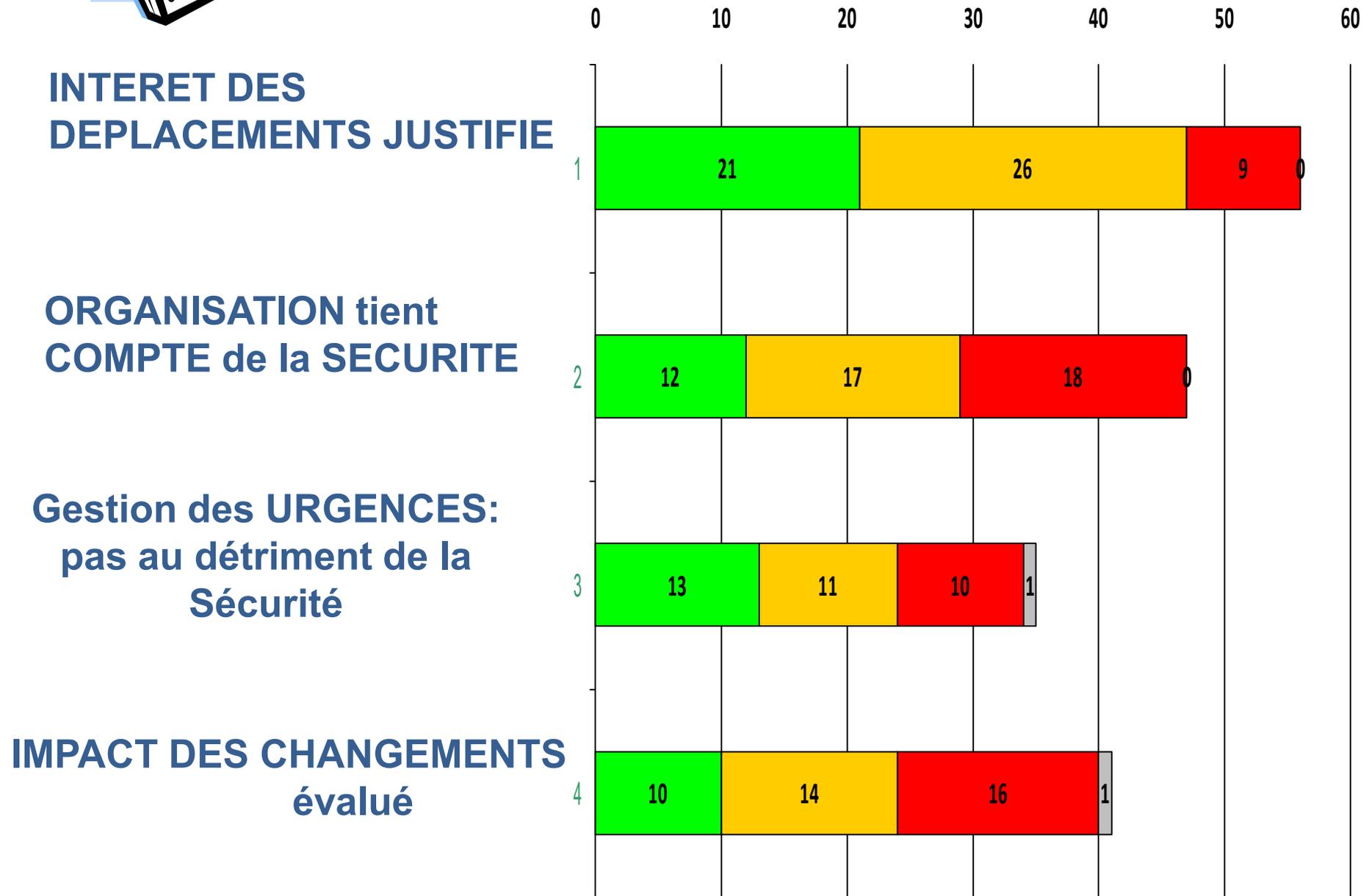
Sujet traité régulièrement en  
**COMMUNICATION EXTERNE**

Opérations conjointes  
**INTER-ENTREPRISES**





# ORGANISATION





# VEHICULES

**PRISE EN MAIN du véhicule.  
Contrôles de routine**

**CARNETS DE BORD et  
actions de correction suivies**

**EQUIPEMENTS de Sécurité**

**VUL avec cloisons, arrimage,  
Airbags, ABS, ESP, AFU,  
témoins.....**

**Procédure SURCHARGE**

**Véhicules PERSO: adaptés,  
entretenus**

**Véhicules PERSO - ordres de  
mission: assurance....**

1 0

**NON TRAITE**



# INFRASTRUCTURES

0

**ENTREES SORTIES  
du site en Sécurité**

**PLAN DE CIRCULATION ET  
STATIONNEMENT INTERNE**

1 0

**PROTOCOLE SECURITE  
TRANSPORTEURS**

**NON TRAITE**

# Aide Financière Simplifiée VUL

(dépliants à disposition + détail consultable sur [www.carsat-sudest.fr](http://www.carsat-sudest.fr))

- Pour les entreprises de moins de 50 salariés (non cumulable avec contrat prévention)
- 2500 euros d'aide à l'achat par VUL équipé ESP ,AFU ,limiteur vitesse ou bridage moteur, cloison séparation, airbags conducteur et passager
- Aide à la formation conducteur (70% du coût pédagogique)
- Aménagements intérieurs (50% du coût)
- Dans la limite de 25000 euros par entreprise
- Fin de réception des justificatifs au 30/11/2013

# EN CONCLUSION SUR LE RISQUE MISSION

- Sensibiliser, mobiliser direction, encadrement, salariés, représentants du personnel sur l'importance de ce risque
- Ensuite et en parallèle:
  - Lancer la réflexion, par métier au sein de l'entreprise, sur la prévention via l'amélioration de l'organisation du travail, le choix des véhicules...
  - Préciser les règles et consignes et le contrôle de leur application, pour les « bonnes pratiques » des déplacements en mission

# AMELIORATION DU TRAJET DOMICILE-TRAVAIL

## AXES DE REFLEXION



# Les enjeux au delà du coût des accidents

*Chaque année sur un bassin de 10 000 emplois...*

Km	60 millions	<i>30km jour x 200 j</i>
Temps passé	2 millions <i>heures</i>	<i>30 km/h</i>

Accidents corporels	30 à 40	<i>3,5/1000 salariés</i>
Invalidité PP < 25%	2	
Décès ou IPP>25%	0,7 à 1	

CO2 émis	10 000 tonnes	<i>166g/km</i>
----------	---------------	----------------

# LES ENJEUX, chaque année, en €...

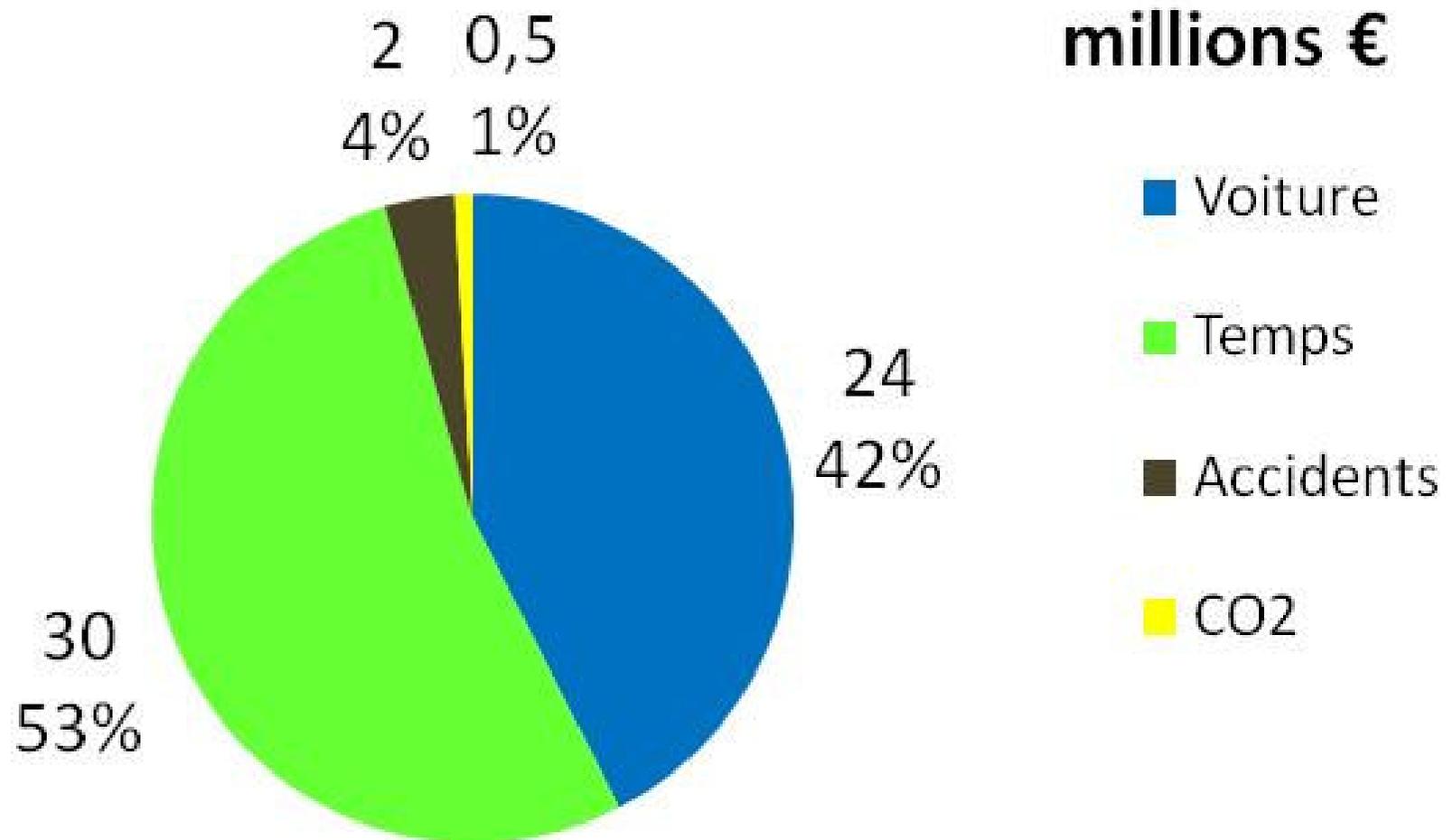
*Chaque année sur un bassin de 10 000 emplois...*

Transport	24 millions €	<i>0,4 €/km</i>
Temps conduite	30 millions €	<i>15 €/heure</i>

Accidents	2 millions €	<i>10 000 €/acc corpo x 6</i>
-----------	--------------	-------------------------------

CO2	0,5 million €	<i>50 €/tonne</i>
-----	---------------	-------------------

# LES ENJEUX, surtout... au bénéfice du salarié

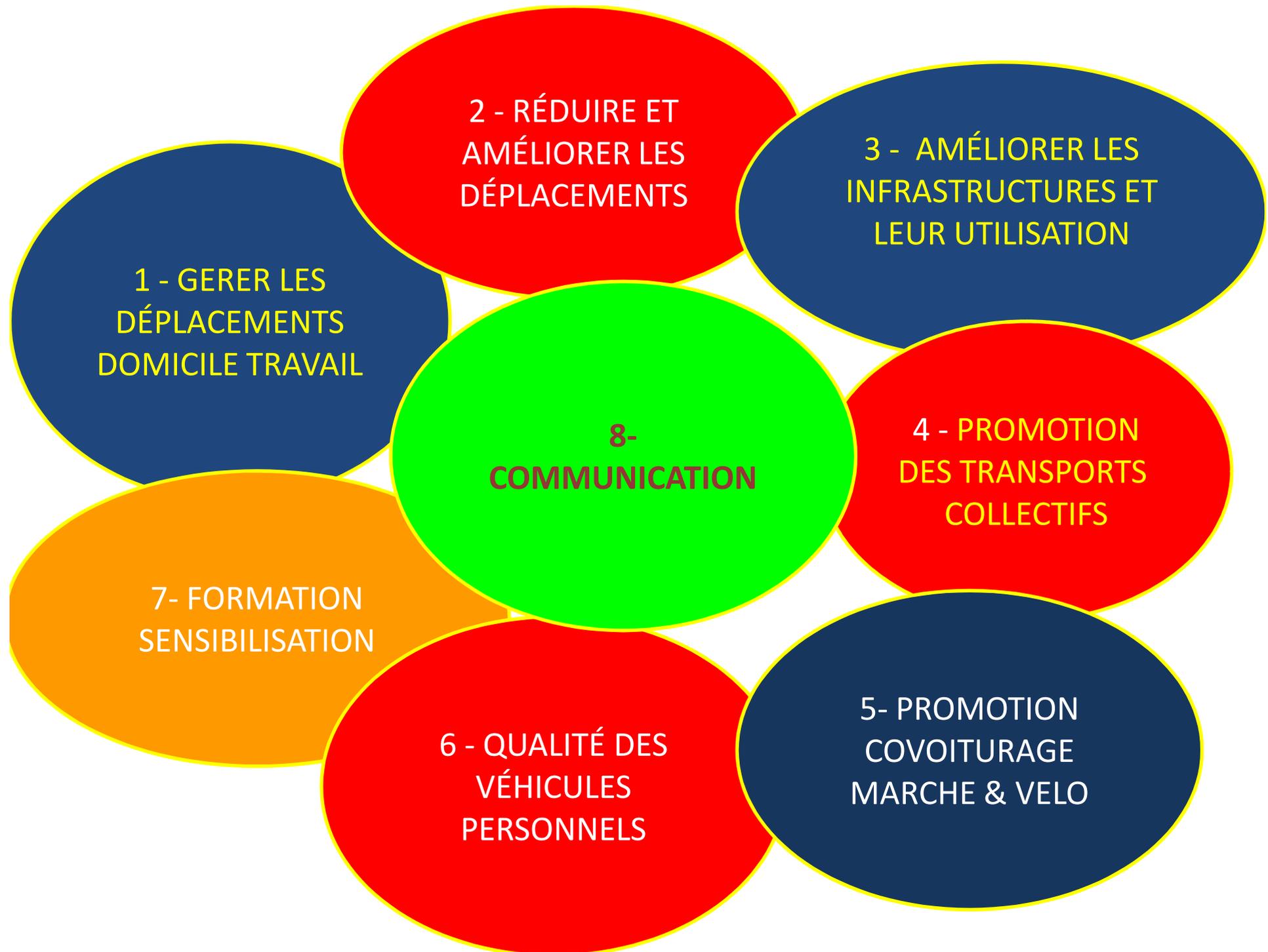


# Présentation du Diagnostic Interactif

## TRAJET DOMICILE-TRAVAIL



8 thèmes et 40 questions



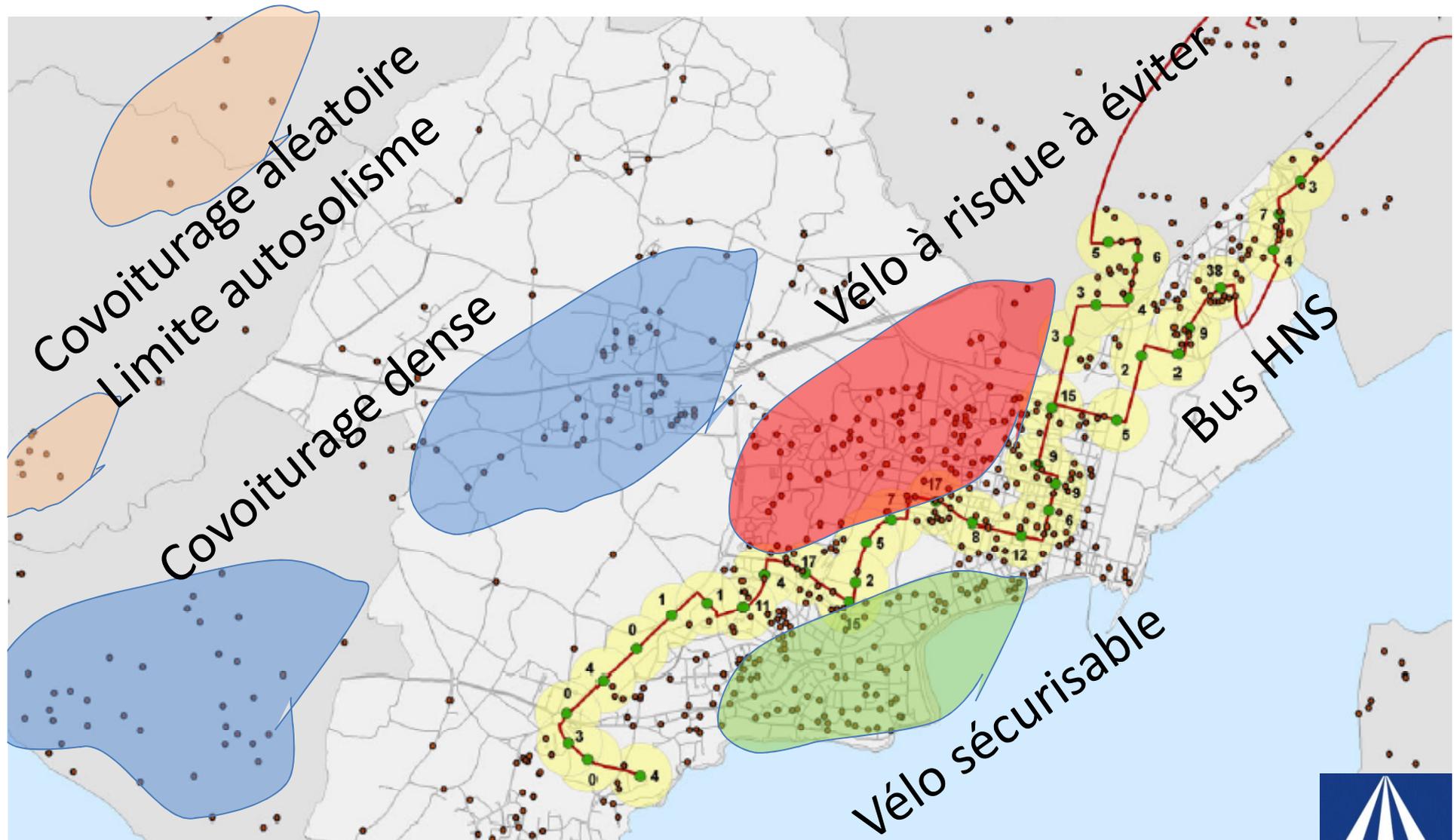
# Ce diagnostic et la réflexion associée sont à faire:

- **Localement (parc d'activité, ZI...)**
- **pour inciter**
  - les entreprises
  - le club d'entreprises sur le territoire si par chance il en existe un.
  - Les collectivités gestionnaires du territoire impliquées (communes, intercommunalités, Conseil Général...)
- **Comme première étape pour**
  - mieux se connaître
  - Et envisager de travailler le sujet ensemble

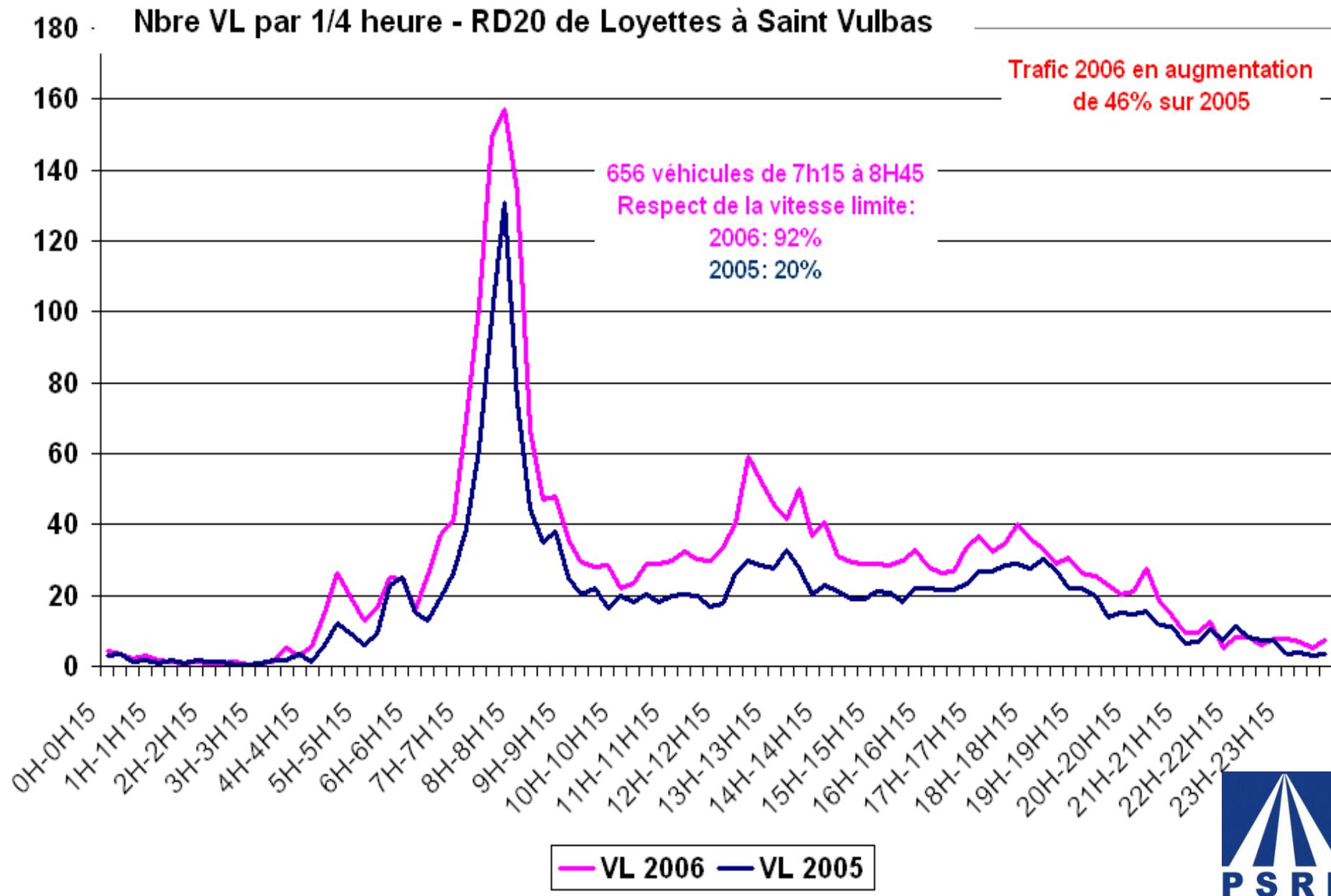
Quelques éléments qui aident  
à mieux se connaître  
pour avancer  
entre acteurs du trajet domicile-travail



# GÉOLOCALISER les RÉSIDENCES des SALARIÉS pour mieux cibler les actions:

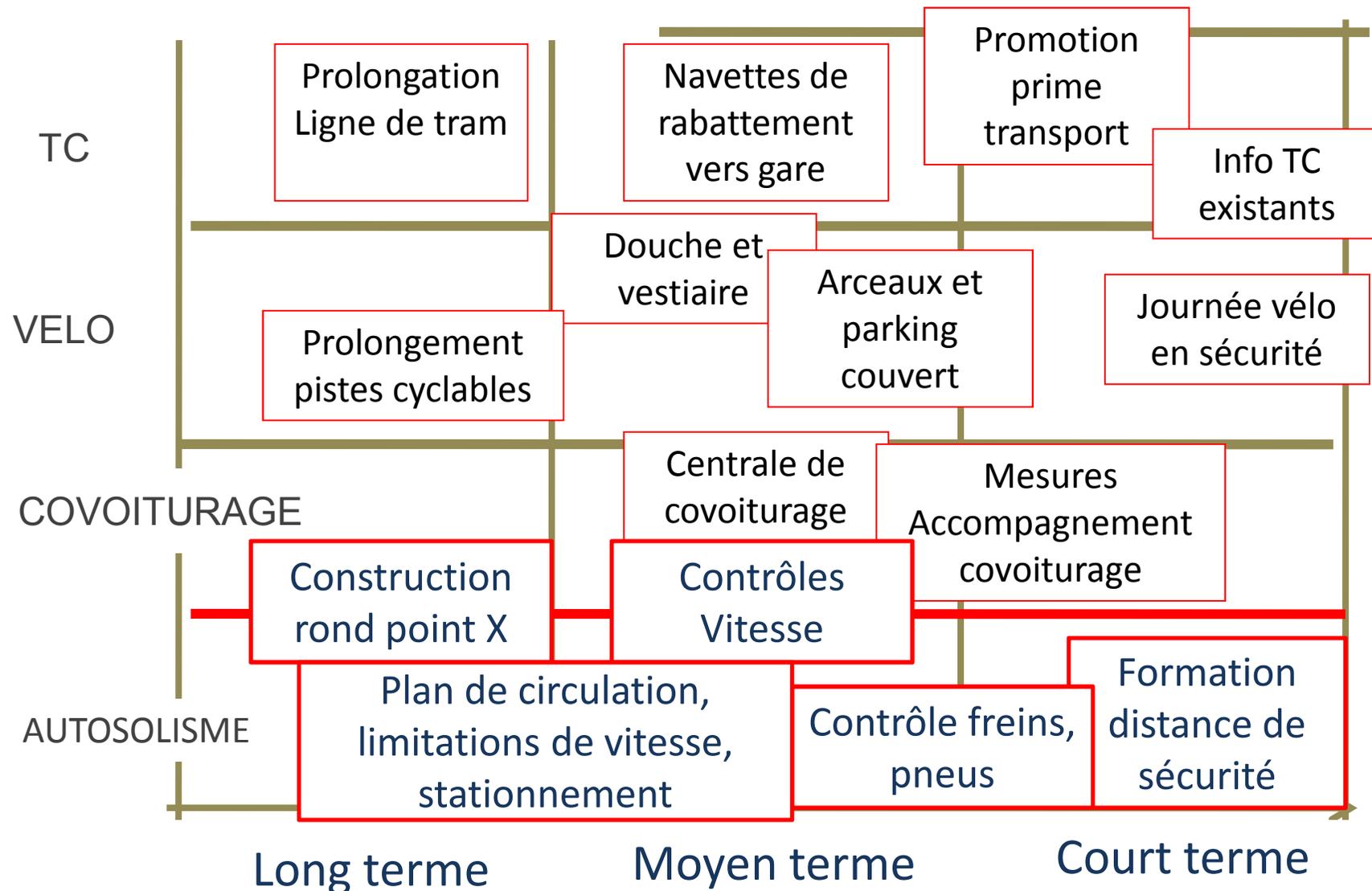


# Comptages sur les principales voies d'accès



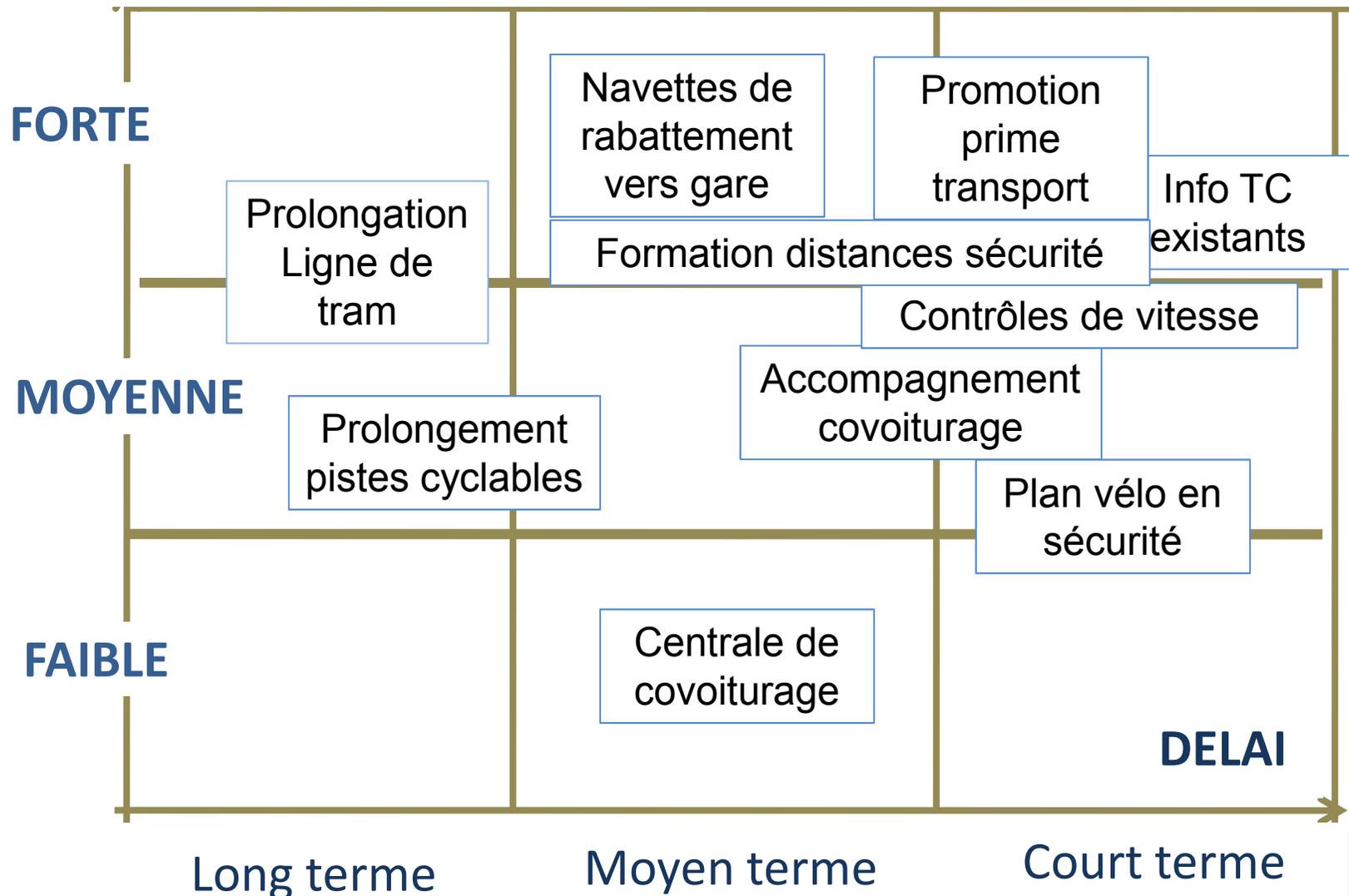
# Débattre : Mode et Timing des actions

## MODE DE TRANSPORT



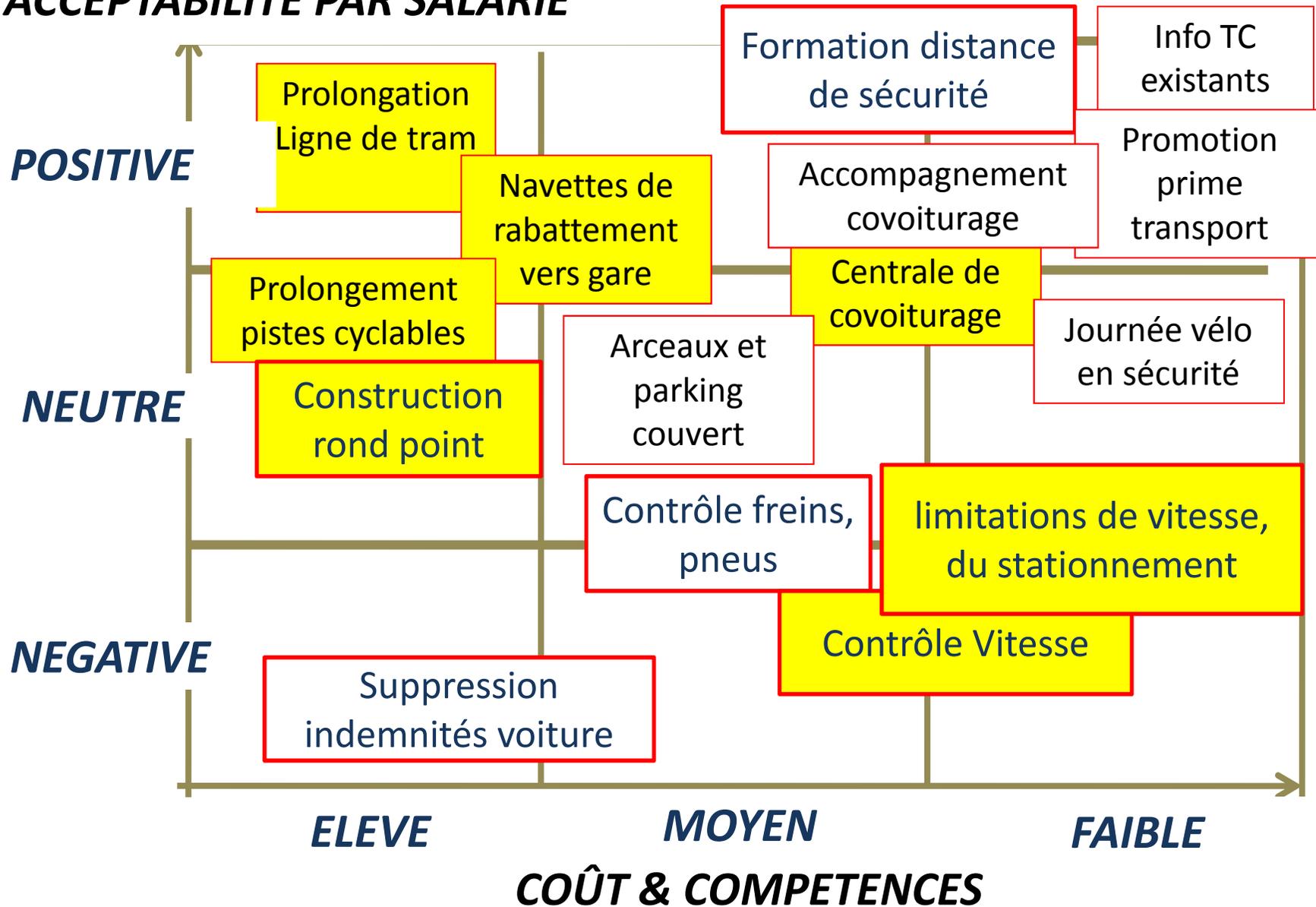
# DEBATTRE... Efficacité-Timing des actions

**EFFICACITE** : Contribution aux objectifs *par € investi*



# DEBATTRE Faisabilité – Coût des actions

## ACCEPTABILITE PAR SALARIE



Si vous pensez qu'un tel diagnostic  
trajet domicile-travail peut être  
intéressant sur le territoire où vous  
êtes implantés

contactez  
CARSAT ou PSRE